

Landesamt
für Datenverarbeitung
und Statistik
Nordrhein-Westfalen



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 12 3 9302
(Kennziffer H 1 1 – m 2/93)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Februar 1993

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Postfach 101105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 9449-01

Erschienen im Mai 1993

Preis dieser Ausgabe 4,50 DM (Jahresbezugspreis 45,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug,
nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	3
Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969–1992	4
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten	5
3.2 Nach Unfallarten	6
3.3 Nach Unfalltypen	7
3.4 Nach Tagesdatum und Orstlage auf allen Straßen	8
3.5 Nach Tagesdatum und Orstlage auf den Autobahnen	9
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht	10
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	12
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	14
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	18
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen	19
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	25
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden	26

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
. . .	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Unfälle und Verunglückte

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

Schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen überschreitet.

1960 und früher: 200 DM

1961 – 1964: 500 DM

1965 – 1982: 1 000 DM

1983 – 1990: 3 000 DM

ab 1991 4 000 DM

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen unterschreitet.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Moped einschl. Mokick

Mofa 25

Leichtkraftrad

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1992

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088

1) Siehe Erläuterungen S. 3

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Februar			Januar – Februar		
	1993	dagegen 1992	Veränderung 1993 gegenüber 1992	1993	dagegen 1992	Veränderung 1993 gegenüber 1992
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden	4 943	5 341	- 7,5	10 540	10 485	+0,5
davon mit						
Getöteten	92	93	- 1,1	196	190	+3,2
Schwerverletzten	1 289	1 425	- 9,5	2 814	2 842	- 1,0
Leichtverletzten	3 562	3 823	- 6,8	7 530	7 453	+1,0
Unfälle mit nur Sachschaden	34 386	34 699	- 0,9	70 994	69 646	+1,9
davon						
mit 4 000 und mehr DM						
bei einem der Beteiligten	2 706	2 592	+ 4,4	5 503	5 292	+4,0
unter 4 000 DM (Bagatellunf.) ¹⁾						
bei jedem der Beteiligten	31 680	32 107	- 1,3	65 491	64 351	+1,8
davon						
innerhalb von Ortschaften	25 944	26 846	- 3,4	54 250	53 465	+1,5
außerhalb von Ortschaften						
(ohne Autobahn)	4 083	3 844	+ 6,2	8 099	7 999	+1,3
auf Autobahnen	1 653	1 417	+16,7	3 142	2 887	+8,8
Straßenverkehrsunfälle	39 329	40 040	- 1,8	81 534	80 131	+1,8

1) Siehe Erläuterungen S. 3

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

5

3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
Februar 1993									Februar 1992				
Autobahnen	403	15	146	461	356	14	125	403	13,2	7,1	16,8	14,4	
Bundesstraßen	974	32	305	994	1 102	21	371	1 102	11,6-	52,4	17,8-	9,8-	
innerorts	597	9	145	605	726	7	178	724	17,8-	X	18,5-	16,4-	
außerorts	377	23	160	389	376	14	193	378	0,3	64,3	17,1-	2,9	
Landesstraßen	1 396	30	486	1 365	1 516	38	505	1 480	7,9-	21,1-	3,8-	7,8-	
innerorts	828	9	225	780	975	8	252	967	15,1-	X	10,7-	19,3-	
außerorts	568	21	261	585	541	30	253	513	5,0	30,0-	3,2	14,0	
Kreisstraßen	531	11	183	477	562	6	189	527	5,5-	X	3,2-	9,5-	
innerorts	339	4	86	324	369	1	102	343	8,1-	X	15,7-	5,5-	
außerorts	192	7	97	153	193	5	87	184	0,5-	X	11,5	16,8-	
Andere Straßen	1 639	16	401	1 518	1 805	19	459	1 621	9,2-	15,8-	12,6-	6,4-	
innerorts	1 520	12	353	1 409	1 703	15	426	1 516	10,7-	20,0-	17,1-	7,1-	
außerorts	119	4	48	109	102	4	33	105	16,7	-	45,5	3,8	
Insgesamt	4 943	104	1 521	4 815	5 341	98	1 649	5 133	7,5-	6,1	7,8-	6,2-	
innerorts	3 284	34	809	3 118	3 773	31	958	3 550	13,0-	9,7	15,6-	12,2-	
außerorts	1 659	70	712	1 697	1 568	67	691	1 583	5,8	4,5	3,0	7,2	
Januar - Februar 1993									Januar - Februar 1992				
Autobahnen	752	24	274	873	747	25	270	869	0,7	4,0-	1,5	0,5	
Bundesstraßen	2 089	71	658	2 101	2 165	48	710	2 165	3,5-	47,9	7,3-	3,0-	
innerorts	1 331	20	334	1 336	1 429	18	374	1 418	6,9-	11,1	10,7-	5,8-	
außerorts	758	51	324	765	736	30	336	747	3,0	70,0	3,6-	2,4	
Landesstraßen	3 143	68	1 099	3 010	3 025	76	1 022	2 901	3,9	10,5-	7,5	3,8	
innerorts	1 967	25	541	1 864	1 997	33	528	1 931	1,5-	24,2-	2,5	3,5-	
außerorts	1 176	43	558	1 146	1 028	43	494	970	14,4	-	13,0	18,1	
Kreisstraßen	1 167	22	395	1 067	1 072	25	382	973	7,9	12,0-	3,4	9,7	
innerorts	746	8	192	719	683	13	201	623	9,2	X	4,5-	15,4	
außerorts	411	14	203	348	389	12	181	350	5,7	16,7	12,2	0,6-	
Andere Straßen	3 399	31	878	3 085	3 476	31	905	3 159	2,2-	-	3,0-	2,3-	
innerorts	3 164	26	777	2 888	3 257	27	823	2 951	2,9-	3,7-	5,6-	2,1-	
außerorts	235	5	101	197	219	4	82	208	7,3	X	23,2	5,3-	
Insgesamt	10 540	216	3 304	10 136	10 485	205	3 289	10 067	0,5	5,4	0,5	0,7	
innerorts	7 208	79	1 844	6 807	7 366	91	1 926	6 923	2,1-	13,2-	4,3-	1,7-	
außerorts	3 332	137	1 460	3 329	3 119	114	1 363	3 144	6,8	20,2	7,1	5,9	

3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		Februar 1993						Februar 1992					
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	307	7	65	310	348	3	61	353	11,8-	X	6,6	12,2-	
innerorts	258	5	49	255	313	2	52	305	17,6-	X	5,8-	16,4-	
außerorts	49	2	16	55	35	1	9	48	40,0	X	X	14,6	
vorausfährt o. wartet	869	7	100	1 073	866	2	111	1 099	0,3	X	9,9-	2,4-	
innerorts	512	-	32	609	540	-	38	675	5,2-	-	15,8-	9,8-	
außerorts	357	7	68	464	326	2	73	424	9,5	X	6,9-	9,4	
seitlich in gleicher Richtung fährt	129	1	30	137	161	3	37	162	19,9-	X	18,9-	15,4-	
innerorts	76	1	11	72	100	-	21	93	24,0-	X	47,6-	22,6-	
außerorts	53	-	19	65	61	3	16	69	13,1-	X	18,8	5,8-	
entgegenkommt	388	21	223	443	334	11	183	368	16,2	90,9	21,9	20,4	
innerorts	187	4	62	213	167	1	47	187	12,0	X	31,9	13,9	
außerorts	201	17	161	230	167	10	136	181	20,4	70,0	18,4	27,1	
einbiegt oder kreuzt	1 351	11	308	1 432	1 650	15	412	1 734	18,1-	26,7-	25,2-	17,4-	
innerorts	1 084	3	211	1 126	1 310	2	284	1 359	17,3-	X	25,7-	17,1-	
außerorts	267	8	97	306	340	13	128	375	21,5-	X	24,2-	18,4-	
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	726	21	303	465	894	33	384	542	18,8-	36,4-	21,1-	14,2-	
innerorts	689	11	288	447	848	25	358	525	18,8-	56,0-	19,6-	14,9-	
außerorts	37	10	15	18	46	8	26	17	19,6-	X	42,3-	5,9	
Aufprall auf Hindernis	11	-	3	10	4	-	-	4	X	-	X	X	
innerorts	4	-	2	2	-	-	-	-	X	-	X	X	
außerorts	7	-	1	8	4	-	-	4	X	-	X	X	
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	470	23	235	338	392	14	202	300	19,9	64,3	16,3	12,7	
innerorts	135	3	57	109	116	-	48	88	17,2	X	18,8	23,9	
außerorts	334	20	178	229	276	14	154	212	21,0	42,9	15,6	8,0	
Abk. v. Fahrbahn n. links	386	5	160	347	341	10	147	272	13,2	X	8,8	27,6	
innerorts	121	3	39	109	112	-	36	100	8,0	X	8,3	9,0	
außerorts	265	2	121	238	229	10	111	172	15,7	X	9,0	38,4	
Unfall anderer Art	306	8	94	260	351	7	112	299	12,8-	X	16,1-	13,0-	
innerorts	217	4	58	176	267	1	74	218	18,7-	X	21,6-	19,3-	
außerorts	89	4	36	84	84	6	38	81	6,0	X	5,3-	3,7	
Insgesamt	4 943	104	1 521	4 815	5 341	98	1 649	5 133	7,5-	6,1	7,8-	6,2-	
innerorts	3 284	34	809	3 118	3 773	31	958	3 550	13,0-	9,7	15,6-	12,2-	
außerorts	1 659	70	712	1 697	1 568	67	691	1 583	5,8	4,5	3,0	7,2	
		Januar - Februar 1993						Januar - Februar 1992					
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	630	8	124	642	649	4	124	651	2,9-	X	-	1,4-	
innerorts	536	5	95	539	568	2	99	558	5,6-	X	4,0-	3,4-	
außerorts	94	3	29	103	81	2	25	93	16,0	X	16,0	10,8	
vorausfährt o. wartet	1 742	11	207	2 178	1 705	6	241	2 141	2,2	X	14,1-	1,7	
innerorts	1 084	-	83	1 317	1 031	1	80	1 265	5,1	X	3,8	4,1	
außerorts	658	11	124	861	674	5	161	876	2,4-	X	23,0-	1,7-	
seitlich in gleicher Richtung fährt	278	2	58	298	316	4	71	311	12,0-	X	18,3-	4,2-	
innerorts	163	1	20	165	201	-	34	189	18,9-	X	41,2-	12,7-	
außerorts	115	1	38	133	115	4	37	122	-	X	2,7	9,0	
entgegenkommt	729	41	410	780	636	17	315	723	14,6	X	30,2	7,9	
innerorts	353	5	121	387	323	2	100	359	9,3	X	21,0	7,8	
außerorts	376	36	289	393	313	15	215	364	20,1	X	34,4	8,0	
einbiegt oder kreuzt	3 131	27	762	3 305	3 272	29	864	3 432	4,3-	6,9-	11,8-	3,7-	
innerorts	2 478	10	496	2 573	2 597	9	569	2 713	4,6-	X	12,8-	5,2-	
außerorts	653	17	266	732	675	20	295	719	3,3-	15,0-	9,8-	1,8	
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	1 721	54	752	1 061	1 741	77	769	1 042	1,1-	29,9-	2,2-	1,8	
innerorts	1 630	38	705	1 020	1 650	60	722	1 005	1,2-	36,7-	2,4-	1,5	
außerorts	91	16	47	41	91	17	47	37	-	5,9-	-	10,8	
Aufprall auf Hindernis	29	1	10	25	17	-	5	16	70,6	X	X	56,3	
innerorts	9	-	4	6	6	-	3	3	X	-	X	X	
außerorts	20	1	6	19	11	-	2	13	81,8	X	X	46,2	
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	927	40	456	693	817	32	400	632	13,5	25,0	14,0	9,7	
innerorts	273	8	107	224	265	7	101	216	3,0	X	5,9	3,7	
außerorts	654	32	349	469	552	25	299	416	18,5	28,0	16,7	12,7	
Abk. v. Fahrbahn n. links	709	19	321	605	697	24	313	563	1,7	20,8-	2,6	7,5	
innerorts	213	4	75	188	238	6	92	201	10,5-	X	18,5-	6,5-	
außerorts	496	15	246	417	459	18	221	362	8,1	16,7-	11,3	15,2	
Unfall anderer Art	644	13	204	549	635	12	197	556	1,4	8,3	9,1	1,3-	
innerorts	469	8	138	388	487	4	126	414	3,7-	X	9,5	6,3-	
außerorts	175	5	66	161	148	8	61	142	18,2	X	8,2	13,4	
Insgesamt	10 540	216	3 304	10 136	10 485	205	3 289	10 067	0,5	5,4	0,5	0,7	
innerorts	7 208	79	1 844	6 807	7 366	91	1 926	6 923	2,1-	13,2-	4,3-	1,7-	
außerorts	3 332	137	1 460	3 329	3 119	114	1 363	3 144	6,8	20,2	7,1	5,9	

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Februar 1993						Februar 1992						
Fahrunfall	927	34	457	815	704	22	364	573	31,7	54,5	25,5	42,2
innerorts	344	6	132	318	248	1	101	210	38,7	X	30,7	51,4
außerorts	583	28	325	497	456	21	263	363	27,9	33,3	23,6	36,9
Abbiege-Unfall	683	5	152	702	836	5	192	893	18,3-	-	20,8-	21,4-
innerorts	554	3	115	546	674	1	134	695	17,8-	X	14,2-	21,4-
außerorts	129	2	37	156	162	4	58	198	20,4-	X	36,2-	21,2-
Einbiegen/Kreuzenunfall	984	9	228	1 037	1 205	12	305	1 249	18,3-	X	25,2-	17,0-
innerorts	779	2	150	807	949	2	210	980	17,9-	-	28,6-	17,7-
außerorts	205	7	78	230	256	10	95	269	19,9-	X	17,9-	14,5-
Überschreitenunfall	538	15	253	321	689	30	319	398	21,9-	50,0-	20,7-	19,3-
innerorts	512	10	243	305	653	22	298	377	21,6-	54,5-	18,5-	19,1-
außerorts	26	5	10	16	36	8	21	21	27,8-	X	52,4-	23,8-
Unfall durch ruhenden Verkehr	162	3	33	156	202	2	41	181	19,8-	X	19,5-	13,8-
innerorts	150	3	26	148	194	2	38	175	22,7-	X	31,6-	15,4-
außerorts	12	-	7	8	8	-	3	6	X	-	X	X
Unfall im Längsverkehr	1 171	24	247	1 379	1 172	15	262	1 382	0,1-	60,0	5,7-	0,2-
innerorts	614	4	65	708	663	1	72	781	7,4-	X	9,7-	9,3-
außerorts	557	20	182	671	509	14	190	601	9,4	42,9	4,2-	11,6
Sonstiger Unfall	478	14	151	405	533	12	166	457	10,3-	16,7	9,0-	11,4-
innerorts	331	6	78	286	392	2	105	332	15,6-	X	25,7-	13,9-
außerorts	147	8	73	119	141	10	61	125	4,3	X	19,7	4,8-
Insgesamt	4 943	104	1 521	4 815	5 341	98	1 649	5 133	7,5-	6,1	7,8-	6,2-
innerorts	3 284	34	809	3 118	3 773	31	958	3 550	13,0-	9,7	15,6-	12,2-
außerorts	1 659	70	712	1 697	1 568	67	691	1 583	5,8	4,5	3,0	7,2
Januar - Februar 1993						Januar - Februar 1992						
Fahrunfall	1 731	68	865	1 480	1 477	51	719	1 242	17,2	33,3	20,3	19,2
innerorts	617	10	240	566	561	12	224	492	10,0	16,7-	7,1	15,0
außerorts	1 114	58	625	914	916	39	495	750	21,6	48,7	26,3	21,9
Abbiege-Unfall	1 628	8	381	1 658	1 679	12	424	1 752	3,0-	X	10,1-	5,4-
innerorts	1 318	5	284	1 298	1 364	5	297	1 398	3,4-	-	4,4-	7,2-
außerorts	310	3	97	360	315	7	127	354	1,6-	X	23,6-	1,7
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 209	24	537	2 327	2 341	23	611	2 459	5,6-	4,3	12,1-	5,4-
innerorts	1 745	8	344	1 806	1 832	7	394	1 909	4,7-	X	12,7-	5,4-
außerorts	464	16	193	521	509	16	217	550	8,8-	-	11,1-	5,3-
Überschreitenunfall	1 264	43	614	717	1 318	67	636	736	4,1-	35,8-	3,5-	2,6-
innerorts	1 199	34	574	688	1 246	53	597	700	3,8-	35,9-	3,9-	1,7-
außerorts	65	9	40	29	72	14	39	36	9,7-	X	2,6	19,4-
Unfall durch ruhenden Verkehr	341	5	67	325	370	3	81	324	7,8-	X	17,3-	0,3
innerorts	321	4	57	310	354	3	77	309	9,3-	X	26,0-	0,3
außerorts	20	1	10	15	16	-	4	15	25,0	X	X	-
Unfall im Längsverkehr	2 370	42	486	2 792	2 316	26	495	2 733	2,3	61,5	1,8-	2,2
innerorts	1 326	6	149	1 560	1 284	2	147	1 507	3,3	X	1,4	3,5
außerorts	1 044	36	337	1 232	1 032	24	348	1 226	1,2	50,0	3,2-	0,5
Sonstiger Unfall	997	26	354	837	984	23	323	821	1,3	13,0	9,6	1,9
innerorts	682	12	196	579	725	9	190	608	5,9-	X	3,2	4,8-
außerorts	315	14	158	258	259	14	133	213	21,6	-	18,8	21,1
Insgesamt	10 540	216	3 304	10 136	10 485	205	3 289	10 067	0,5	5,4	0,5	0,7
innerorts	7 208	79	1 844	6 807	7 366	91	1 926	6 923	2,1-	13,2-	4,3-	1,7-
außerorts	3 332	137	1 460	3 329	3 119	114	1 363	3 144	6,8	20,2	7,1	5,9

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Montag	148	-	41	107	-	42	137	59	207
2. Dienstag	133	2	26	105	2	26	129	53	186
3. Mittwoch	152	-	36	116	-	39	147	66	218
4. Donnerstag	119	1	36	82	1	38	96	49	168
5. Freitag	142	2	34	106	2	36	131	47	189
6. Samstag	106	-	20	86	-	21	113	60	166
7. Sonntag	66	-	13	53	-	14	67	65	131
8. Montag	109	1	22	86	1	24	105	40	149
9. Dienstag	104	3	33	68	3	37	88	42	146
10. Mittwoch	141	5	34	102	5	38	129	38	179
11. Donnerstag	132	-	30	102	-	31	119	59	191
12. Freitag	142	3	34	105	3	34	128	55	197
13. Samstag	85	2	18	65	3	24	88	49	134
14. Sonntag	61	-	14	47	-	16	64	40	101
15. Montag	96	-	21	75	-	22	90	32	128
16. Dienstag	139	2	27	110	2	28	127	55	204
17. Mittwoch	152	1	31	120	1	31	141	72	224
18. Donnerstag	111	1	29	81	1	31	93	64	175
19. Freitag	184	1	35	148	1	37	186	86	270
20. Samstag	100	1	24	75	1	28	99	44	144
21. Sonntag	98	1	23	74	1	31	101	45	143
22. Montag	128	2	34	92	2	36	118	67	195
23. Dienstag	109	-	24	85	-	25	105	61	170
24. Mittwoch	102	1	25	76	1	28	83	35	137
25. Donnerstag	95	-	23	72	-	23	86	47	142
26. Freitag	162	-	34	128	-	36	163	66	228
27. Samstag	107	2	18	87	3	24	120	65	172
28. Sonntag	61	1	9	51	1	9	65	29	90
Zusammen	3 284	32	748	2 504	34	809	3 118	1 500	4 784
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Montag	67	2	19	46	2	22	72	39	106
2. Dienstag	64	1	24	39	1	28	47	43	107
3. Mittwoch	75	4	26	46	6	35	82	47	123
4. Donnerstag	70	-	18	52	-	20	75	36	106
5. Freitag	63	3	14	46	3	18	70	44	107
6. Samstag	48	4	16	29	4	23	56	38	86
7. Sonntag	60	3	21	36	3	35	63	37	97
8. Montag	45	-	19	26	-	21	41	38	83
9. Dienstag	49	1	16	32	1	18	39	30	79
10. Mittwoch	43	-	17	26	-	20	48	40	83
11. Donnerstag	56	1	25	30	1	34	43	34	90
12. Freitag	103	6	25	72	7	35	107	63	166
13. Samstag	46	2	13	31	2	15	42	32	78
14. Sonntag	59	-	27	32	-	33	57	24	83
15. Montag	36	4	12	20	5	19	29	29	65
16. Dienstag	69	4	28	37	7	32	75	61	130
17. Mittwoch	73	2	31	40	2	43	70	61	134
18. Donnerstag	30	2	9	19	3	14	31	32	62
19. Freitag	111	4	27	80	4	40	117	80	191
20. Samstag	36	1	11	24	1	16	41	39	75
21. Sonntag	80	4	27	49	4	42	94	82	162
22. Montag	74	7	16	51	9	23	77	61	135
23. Dienstag	46	-	12	34	-	13	50	27	73
24. Mittwoch	43	-	16	27	-	22	42	36	79
25. Donnerstag	41	-	19	22	-	21	38	32	73
26. Freitag	56	4	21	31	4	26	51	53	109
27. Samstag	70	1	21	48	1	31	80	40	110
28. Sonntag	45	-	12	33	-	13	60	28	73
Zusammen	1 659	60	541	1 058	70	712	1 697	1 206	2 865
Innerorts und außerorts									
1. Montag	215	2	60	153	2	64	209	98	313
2. Dienstag	197	3	50	144	3	54	176	96	293
3. Mittwoch	228	4	62	162	6	74	229	113	341
4. Donnerstag	189	1	54	134	1	58	171	85	274
5. Freitag	205	5	48	152	5	54	201	91	296
6. Samstag	154	4	35	115	4	44	169	98	252
7. Sonntag	126	3	34	89	3	49	130	102	228
8. Montag	154	1	41	112	1	45	146	78	232
9. Dienstag	153	4	49	100	4	55	127	72	225
10. Mittwoch	184	5	51	128	5	58	177	78	262
11. Donnerstag	188	1	55	132	1	65	162	93	281
12. Freitag	245	9	59	177	10	69	235	118	363
13. Samstag	131	4	31	96	5	39	130	81	212
14. Sonntag	120	-	41	79	-	49	121	64	184
15. Montag	132	4	33	95	5	41	119	61	193
16. Dienstag	208	6	55	147	9	60	202	126	334
17. Mittwoch	225	3	62	160	3	74	211	133	358
18. Donnerstag	141	3	38	100	4	45	124	96	237
19. Freitag	295	5	62	228	5	77	303	166	461
20. Samstag	136	2	35	99	2	44	140	83	219
21. Sonntag	178	5	50	123	5	73	195	127	305
22. Montag	202	9	50	143	11	59	195	128	330
23. Dienstag	155	-	36	119	-	38	155	88	243
24. Mittwoch	145	1	41	103	1	50	125	71	216
25. Donnerstag	135	-	42	94	-	44	124	79	215
26. Freitag	218	4	55	159	4	62	214	119	337
27. Samstag	177	3	39	135	4	55	200	105	282
28. Sonntag	106	1	21	84	1	22	125	57	163
Insgesamt	4 943	92	1 289	3 562	104	1 521	4 815	2 706	7 649

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Februar 1993

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen									
1. Montag	25	-	5	19	-	7	25	24	49
2. Dienstag	6	-	4	2	-	4	2	18	24
3. Mittwoch	6	-	1	5	-	1	6	21	27
4. Donnerstag	10	-	1	9	-	1	14	18	28
5. Freitag	15	1	3	11	1	3	12	26	41
6. Samstag	14	1	5	8	1	7	17	10	24
7. Sonntag	14	1	3	10	1	4	17	15	29
8. Montag	16	-	6	10	-	6	16	21	37
9. Dienstag	14	-	3	11	-	3	15	13	27
10. Mittwoch	6	-	2	4	-	2	8	20	26
11. Donnerstag	9	-	2	7	-	2	8	16	25
12. Freitag	30	2	3	25	3	7	37	29	59
13. Samstag	5	-	1	4	-	2	6	11	16
14. Sonntag	19	-	8	11	-	9	25	10	29
15. Montag	9	2	4	3	3	7	5	11	20
16. Dienstag	12	-	5	7	-	5	12	24	36
17. Mittwoch	16	-	11	5	-	13	17	22	38
18. Donnerstag	9	1	2	6	2	6	10	16	25
19. Freitag	56	1	8	47	1	15	70	47	103
20. Samstag	7	-	-	7	-	-	11	14	21
21. Sonntag	24	1	8	15	1	15	36	62	86
22. Montag	19	1	1	17	1	1	23	39	58
23. Dienstag	12	-	2	10	-	2	12	10	22
24. Mittwoch	11	-	3	8	-	6	11	14	25
25. Donnerstag	4	-	1	3	-	1	3	17	21
26. Freitag	11	1	4	6	1	5	9	32	43
27. Samstag	10	-	4	6	-	7	12	14	24
28. Sonntag	14	-	5	9	-	5	22	18	32
Insgesamt ...	403	12	106	285	15	146	461	592	995

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
unter 15	8	13	X	11	17	35,3-	183	226	19,0-	388	396	2,0-
männlich	6	10	X	7	12	X	121	149	18,8-	243	250	2,8-
weiblich	2	3	X	4	5	X	62	77	19,5-	145	146	0,7-
15 - 18	3	2	X	5	5	-	85	95	10,5-	205	168	22,0
männlich	2	1	X	4	2	X	55	60	8,3-	136	106	28,3
weiblich	1	1	-	1	3	X	30	35	14,3-	69	62	11,3
18 - 21	9	2	X	16	13	23,1	193	220	12,3-	358	390	8,2-
männlich	6	1	X	13	6	X	121	126	4,0-	231	230	0,4
weiblich	3	1	X	3	7	X	72	94	23,4-	127	160	20,6-
21 - 25	16	14	14,3	28	21	33,3	181	195	7,2-	399	436	8,5-
männlich	14	12	16,7	22	18	22,2	110	119	7,6-	252	261	3,4-
weiblich	2	2	-	6	3	X	71	76	6,6-	147	175	16,0-
25 - 30	12	12	-	26	23	13,0	181	205	11,7-	401	406	1,2-
männlich	11	9	X	20	20	-	113	141	19,9-	257	273	5,9-
weiblich	1	3	X	6	3	X	68	64	6,3	144	133	8,3
30 - 35	6	6	-	8	13	X	115	104	10,6	253	216	17,1
männlich	6	3	X	8	10	X	69	70	1,4-	150	145	3,4
weiblich	-	3	X	-	3	X	46	34	35,3	103	71	45,1
35 - 40	4	7	X	11	11	-	104	89	16,9	214	190	12,6
männlich	4	7	X	10	11	9,1-	66	60	10,0	133	119	11,8
weiblich	-	-	-	1	-	X	38	29	31,0	81	71	14,1
40 - 45	5	2	X	9	6	X	65	69	5,8-	168	135	24,4
männlich	4	2	X	6	5	X	38	41	7,3-	100	84	19,0
weiblich	1	-	X	3	1	X	27	28	3,6-	68	51	33,3
45 - 50	1	2	X	10	3	X	58	62	6,5-	120	132	9,1-
männlich	1	1	-	8	2	X	34	34	-	67	76	11,8-
weiblich	-	1	X	2	1	X	24	28	14,3-	53	56	5,4-
50 - 55	10	4	X	20	11	81,8	104	90	15,6	212	193	9,8
männlich	7	2	X	13	8	X	65	53	22,6	124	109	13,8
weiblich	3	2	X	7	3	X	39	37	5,4	88	84	4,8
55 - 60	5	7	X	9	15	X	72	78	7,7-	148	152	2,6-
männlich	4	5	X	7	13	X	44	48	8,3-	87	89	2,2-
weiblich	1	2	X	2	2	-	28	30	6,7-	61	63	3,2-
60 - 65	8	5	X	17	10	70,0	45	56	19,6-	114	115	0,9-
männlich	7	4	X	11	5	X	25	26	3,8-	66	57	15,8
weiblich	1	1	-	6	5	X	20	30	33,3-	48	58	17,2-
65 - 70	6	3	X	11	9	X	41	52	21,2-	88	102	13,7-
männlich	3	1	X	4	3	X	21	23	8,7-	41	49	16,3-
weiblich	3	2	X	7	6	X	20	29	31,0-	47	53	11,3-
70 - 75	6	4	X	10	7	X	34	42	19,0-	82	90	8,9-
männlich	2	3	X	4	4	-	12	18	33,3-	30	34	11,8-
weiblich	4	1	X	6	3	X	22	24	8,3-	52	56	7,1-
75 und mehr	5	15	X	25	41	39,0-	59	66	10,6-	151	168	10,1-
männlich	1	10	X	10	20	50,0-	21	18	16,7	54	51	5,9
weiblich	4	5	X	15	21	28,6-	38	48	20,8-	97	117	17,1-
Zusammen	104	98	6,1	216	205	5,4	1 520	1 649	7,8-	3 301	3 289	0,4
männlich	78	71	9,9	147	139	5,8	915	986	7,2-	1 971	1 933	2,0
weiblich	26	27	3,7-	69	66	4,5	605	663	8,7-	1 330	1 356	1,9-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	1	-	X	3	-	X
Insgesamt ...	104	98	6,1	216	205	5,4	1 521	1 649	7,8-	3 304	3 289	0,5

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
464	595	22,0-	957	1 069	10,5-	655	834	21,5-	1 356	1 482	8,5-	..... unter 15
272	337	19,3-	542	592	8,4-	399	496	19,6-	792	854	7,3-	..... männlich
192	258	25,6-	415	477	13,0-	256	338	24,3-	564	628	10,2-	..... weiblich
257	257	-	525	522	0,6	345	354	2,5-	735	695	5,8	..... 15 - 18
149	155	3,9-	295	321	8,1-	206	216	4,6-	435	429	1,4	..... männlich
108	102	5,9	230	201	14,4	139	138	0,7	300	266	12,8	..... weiblich
469	545	13,9-	1 013	1 056	4,1-	671	767	12,5-	1 387	1 459	4,9-	..... 18 - 21
277	350	20,9-	608	645	5,7-	404	477	15,3-	852	881	3,3-	..... männlich
192	195	1,5-	405	411	1,5-	267	290	7,9-	535	578	7,4-	..... weiblich
669	736	9,1-	1 457	1 457	-	866	945	8,4-	1 884	1 914	1,6-	..... 21 - 25
388	442	12,2-	823	870	5,4-	512	573	10,6-	1 097	1 149	4,5-	..... männlich
281	294	4,4-	634	587	8,0	354	372	4,8-	787	765	2,9	..... weiblich
743	691	7,5	1 567	1 358	15,4	936	908	3,1	1 994	1 787	11,6	..... 25 - 30
443	423	4,7	913	805	13,4	567	573	1,0-	1 190	1 098	8,4	..... männlich
300	268	11,9	654	553	18,3	369	335	10,1	804	689	16,7	..... weiblich
475	485	2,1-	992	940	5,5	596	595	0,2	1 253	1 169	7,2	..... 30 - 35
274	291	5,8-	584	581	0,5	349	364	4,1-	742	736	0,8	..... männlich
201	194	3,6	408	359	13,6	247	231	6,9	511	433	18,0	..... weiblich
346	349	0,9-	705	717	1,7-	454	445	2,0	930	918	1,3	..... 35 - 40
208	196	6,1	405	415	2,4-	278	263	5,7	548	545	0,6	..... männlich
138	153	9,8-	300	302	0,7-	176	182	3,3-	382	373	2,4	..... weiblich
299	287	4,2	617	566	9,0	369	358	3,1	794	707	12,3	..... 40 - 45
162	173	6,4-	319	319	-	204	216	5,6-	425	408	4,2	..... männlich
137	114	20,2	298	247	20,6	165	142	16,2	369	299	23,4	..... weiblich
253	236	7,2	506	530	4,5-	312	300	4,0	635	665	4,4-	..... 45 - 50
141	129	9,3	268	282	5,0-	176	164	7,3	343	360	4,7-	..... männlich
112	107	4,7	238	248	4,0-	136	136	-	293	305	3,9-	..... weiblich
279	327	14,7-	571	513	6,9-	393	421	6,7-	803	817	1,7-	..... 50 - 55
151	190	20,5-	304	337	9,8-	223	245	9,0-	441	454	2,9-	..... männlich
128	137	6,6-	267	276	3,3-	170	176	3,4-	362	363	0,3-	..... weiblich
201	240	16,3-	430	455	5,5-	278	325	14,5-	587	622	5,6-	..... 55 - 60
113	133	15,0-	237	254	6,7-	161	186	13,4-	331	356	7,0-	..... männlich
88	107	17,8-	193	201	4,0-	117	139	15,8-	256	266	3,8-	..... weiblich
140	149	6,0-	273	282	3,2-	193	210	8,1-	404	407	0,7-	..... 60 - 65
80	74	8,1	149	144	3,5	112	104	7,7	226	206	9,7	..... männlich
60	75	20,0-	124	138	10,1-	81	106	23,6-	178	201	11,4-	..... weiblich
84	75	10,5	189	165	14,5	131	131	-	288	276	4,3	..... 65 - 70
32	40	20,0-	82	77	6,5	56	64	12,5-	127	129	1,6-	..... männlich
52	36	44,4	107	88	21,6	75	67	11,9	161	147	9,5	..... weiblich
57	75	24,0-	146	142	2,8	97	121	19,8-	238	239	0,4-	..... 70 - 75
18	33	45,5-	54	57	5,3-	32	54	40,7-	88	95	7,4-	..... männlich
39	42	7,1-	92	85	8,2	65	67	3,0-	150	144	4,2	..... weiblich
76	78	2,6-	179	183	2,2-	140	159	12,0-	355	392	9,4-	..... 75 und mehr
37	39	5,1-	80	84	4,8-	59	67	11,9-	144	155	7,1-	..... männlich
39	39	-	99	99	-	81	92	12,0-	211	237	11,0-	..... weiblich
4 812	5 126	6,1-	10 127	10 055	0,7	6 436	6 873	6,4-	13 644	13 549	0,7	..... Zusammen
2 745	3 005	8,7-	5 663	5 783	2,1-	3 738	4 062	8,0-	7 781	7 855	0,9-	..... männlich
2 067	2 121	2,5-	4 464	4 272	4,5	2 698	2 811	4,0-	5 863	5 694	3,0	..... weiblich
3	7	X	9	12	X	4	7	X	12	12	-	..... Ohne Angabe
4 815	5 133	6,2-	10 136	10 067	0,7	6 440	6 880	6,4-	13 656	13 561	0,7	..... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	1	-	X	4	1	X	44	45	2,2-	94	90	4,4
innerorts	-	-	-	2	-	X	32	38	15,8-	64	68	5,9-
außerorts	1	-	X	2	1	X	12	7	X	30	22	36,4
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	1	5	X	5	7	X	60	92	34,8-	137	156	12,2-
innerorts	1	-	X	1	-	X	43	62	30,6-	97	108	10,2-
außerorts	-	5	X	4	7	X	17	30	43,3-	40	48	16,7-
Personenkraftwagen	67	44	52,3	130	87	49,4	902	853	5,7	1 818	1 720	5,7
innerorts	13	2	X	21	14	50,0	289	292	1,0-	601	611	1,6-
außerorts	54	42	28,6	109	73	49,3	613	561	9,3	1 217	1 109	9,7
Bussen	-	-	-	-	-	-	6	6	-	8	21	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	5	5	-	7	18	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	3	X
Güterkraftfahrzeugen	-	5	X	1	6	X	39	43	9,3-	87	93	6,5-
innerorts	-	-	-	1	-	X	7	10	X	21	33	36,4-
außerorts	-	5	X	-	6	X	32	33	3,0-	66	60	10,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	3	X
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	6	4	X	7	10	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	X	2	7	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	5	2	X	5	3	X
Kraftfahrzeugen zus.	69	54	27,8	140	101	38,6	1 058	1 044	1,3	2 153	2 093	2,9
innerorts	14	2	X	25	14	78,6	377	409	7,8-	792	845	6,3-
außerorts	55	52	5,8	115	87	32,2	681	635	7,2	1 361	1 248	9,1
Fahrrädern	10	8	X	18	22	18,2-	156	201	22,4-	372	393	5,3-
innerorts	6	3	X	13	14	7,1-	139	173	19,7-	325	330	1,5-
außerorts	4	5	X	5	8	X	17	28	39,3-	47	63	25,4-
darunter:												
unter 15 Jahren	2	1	X	2	2	-	33	39	15,4-	84	72	16,7
innerorts	2	-	X	2	1	X	31	37	16,2-	76	61	24,6-
außerorts	-	1	X	-	1	X	2	2	-	8	11	X
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	1	X	6	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	2	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	X
Fußgänger	23	36	36,1-	56	81	30,9-	305	398	23,4-	769	792	2,9-
innerorts	13	26	50,0-	40	62	35,5-	291	370	21,4-	722	742	2,7-
außerorts	10	10	-	16	19	15,8-	14	28	50,0-	47	50	6,0-
darunter:												
unter 15 Jahren	4	7	X	5	9	X	120	152	21,1-	233	256	9,0-
innerorts	2	5	X	3	6	X	118	141	16,3-	226	239	5,4-
außerorts	2	2	-	2	3	X	2	11	X	7	17	X
65 Jahre und mehr	10	14	28,6-	28	41	31,7-	64	76	15,8-	177	177	-
innerorts	8	13	X	23	39	41,0-	59	73	19,2-	166	170	2,4-
außerorts	2	1	X	5	2	X	5	3	X	11	7	X
Andere Personen	2	-	X	2	1	X	2	5	X	4	8	X
innerorts	1	-	X	1	1	-	2	5	X	3	6	X
außerorts	1	-	X	1	-	X	-	-	-	1	2	X
Insgesamt	104	98	6,1	216	205	5,4	1 521	1 649	7,8-	3 304	3 289	0,5
innerorts	34	31	9,7	79	91	13,2-	809	958	15,6-	1 844	1 926	4,3-
außerorts	70	67	4,5	137	114	20,2	712	691	3,0	1 460	1 363	7,1
darunter:												
unter 15 Jahren	8	13	X	11	17	35,3-	183	226	19,0-	388	396	2,0-
innerorts	5	5	-	6	7	X	160	183	12,6-	323	319	1,3
außerorts	3	8	X	5	10	X	23	43	46,5-	65	77	15,6-
65 Jahre und mehr	17	22	22,7-	46	57	19,3-	134	160	16,3-	321	360	10,8-
innerorts	12	15	20,0-	32	44	27,3-	102	119	14,3-	251	284	11,6-
außerorts	5	7	X	14	13	7,7	32	41	22,0-	70	76	7,9-

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
98	133	26,3-	209	255	18,0-	143	178	19,7-	307	346	11,3-	Fahrer und Mitfahrer von
84	118	28,8-	177	217	18,4-	116	156	25,6-	243	285	14,7-	. Mofas, Mopeds
14	15	6,7-	32	38	15,8-	27	22	22,7	64	61	4,9	.... innerorts
												.... außerorts
136	200	32,0-	305	372	18,0-	197	297	33,7-	447	535	16,4-	. Motorzweirädern mit
122	168	27,4-	259	313	17,3-	166	230	27,8-	357	421	15,2-	... amtl. Kennzeichen
14	32	56,3-	46	59	22,9-	31	67	53,7-	90	114	21,1-	.... innerorts
												.... außerorts
3 464	3 390	2,2	7 070	6 779	4,3	4 433	4 287	3,4	9 018	8 586	5,0	. Personenkraftwagen
1 919	2 001	4,1-	4 071	4 011	1,5	2 221	2 295	3,2-	4 693	4 636	1,2	.... innerorts
1 545	1 389	11,2	2 999	2 768	8,3	2 212	1 992	11,0	4 325	3 950	9,5	.... außerorts
34	53	35,9-	83	115	27,8-	40	59	32,2-	91	136	33,1-	. Bussen
33	50	34,0-	81	108	25,0-	38	55	30,9-	88	126	30,2-	.... innerorts
1	3	X	2	7	X	2	4	X	3	10	X	.... außerorts
107	142	24,6-	233	256	9,0-	146	190	23,2-	321	355	9,6-	. Güterkraftfahrzeugen
41	62	33,9-	99	106	6,6-	48	72	33,3-	121	139	13,0-	.... innerorts
66	80	17,5-	134	150	10,7-	98	118	17,0-	200	216	7,4-	.... außerorts
2	1	X	3	3	-	3	2	X	5	6	X	. Landwirtschaftlichen
-	1	X	-	1	X	-	1	X	-	1	X	... Zugmaschinen
2	-	X	3	2	X	3	1	X	5	5	-	.... innerorts
												.... außerorts
22	11	X	38	25	52,0	28	15	86,7	45	35	28,6	. Übrigen
15	5	X	30	18	66,7	16	7	X	32	25	28,0	... Kraftfahrzeugen
7	6	X	8	7	X	12	8	X	13	10	30,0	.... innerorts
												.... außerorts
3 863	3 930	1,7-	7 941	7 805	1,7	4 990	5 028	0,8-	10 234	9 999	2,4	. Kraftfahrzeugen zus.
2 214	2 405	7,9-	4 717	4 774	1,2-	2 605	2 816	7,5-	5 534	5 633	1,8-	.... innerorts
1 649	1 525	8,1	3 224	3 031	6,4	2 385	2 212	7,8	4 700	4 366	7,7	.... außerorts
470	634	25,9-	1 099	1 193	7,9-	636	843	24,6-	1 489	1 608	7,4-	. Fahrrädern
440	591	25,6-	1 031	1 116	7,6-	585	767	23,7-	1 369	1 460	6,2-	.... innerorts
30	43	30,2-	68	77	11,7-	51	76	32,9-	120	148	18,9-	.... außerorts
98	178	44,9-	227	300	24,3-	133	218	39,0-	313	374	16,3-	darunter:
92	172	46,5-	213	290	26,6-	125	209	40,2-	291	352	17,3-	... unter 15 Jahren
6	6	-	14	10	40,0	8	9	X	22	22	-	.... innerorts
												.... außerorts
11	23	52,2-	23	37	37,8-	11	24	54,2-	29	40	27,5-	. anderen Fahrzeugen
10	21	52,4-	22	35	37,1-	10	22	54,5-	24	38	36,8-	.... innerorts
1	2	X	1	2	X	1	2	X	5	2	X	.... außerorts
466	538	13,4-	1 060	1 018	4,1	794	972	18,3-	1 885	1 891	0,3	Fußgänger
451	526	14,3-	1 026	987	4,0	755	922	18,1-	1 788	1 791	0,2	.... innerorts
15	12	25,0	34	31	9,7	39	50	22,0-	97	100	3,0-	.... außerorts
167	212	21,2-	348	367	5,2-	291	371	21,6-	586	632	7,3-	darunter:
164	209	21,5-	342	357	4,2-	284	355	20,0-	571	602	5,2-	... unter 15 Jahren
3	3	-	6	10	X	7	16	X	15	30	50,0-	.... innerorts
												.... außerorts
49	68	27,9-	129	147	12,2-	123	158	22,2-	334	365	8,5-	. 65 Jahre und mehr
49	58	27,9-	128	145	11,7-	116	154	24,7-	317	354	10,5-	.... innerorts
-	-	-	1	2	X	7	4	X	17	11	54,5	.... außerorts
5	8	X	13	14	7,1-	9	13	X	19	23	17,4-	. Andere Personen
3	7	X	11	11	-	6	12	X	15	18	15,7-	.... innerorts
2	1	X	2	3	X	3	1	X	4	5	X	.... außerorts
4 815	5 133	6,2-	10 136	10 067	0,7	6 440	6 880	6,4-	13 656	13 561	0,7	Insgesamt
3 118	3 550	12,2-	6 807	6 923	1,7-	3 961	4 539	12,7-	8 730	8 940	2,3-	.... innerorts
1 697	1 583	7,2	3 329	3 144	5,9	2 479	2 341	5,9	4 926	4 621	6,6	.... außerorts
464	596	22,1-	957	1 070	10,6-	655	835	21,6-	1 356	1 483	8,6-	darunter:
374	505	25,9-	792	905	12,5-	539	693	22,2-	1 121	1 231	8,9-	... unter 15 Jahren
90	91	1,1-	165	165	-	116	142	18,3-	235	252	6,7-	.... innerorts
												.... außerorts
217	229	5,2-	514	490	4,9	368	411	10,5-	881	907	2,9-	. 65 Jahre und mehr
169	181	6,6-	390	392	0,5-	283	315	10,2-	673	720	6,5-	.... innerorts
48	48	-	124	98	26,5	85	96	11,5-	208	187	11,2	.... außerorts

4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
Februar 1993															
unter 15	8	1	-	2	4	13	5	-	1	7	X	X	-	X	X
männlich	6	1	-	2	2	10	4	-	1	5	X	X	-	X	X
weiblich	2	-	-	-	2	3	1	-	-	2	X	X	-	-	-
15 - 18	3	2	-	-	-	2	-	-	1	-	X	X	-	X	-
männlich	2	1	-	-	-	1	-	-	1	-	X	X	-	X	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	-	-
18 - 21	9	9	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	6	6	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	3	3	-	-	-	1	1	-	-	-	X	-	-	-	-
21 - 25	16	13	1	-	2	14	8	2	-	4	14,3	X	X	-	X
männlich	14	12	1	-	1	12	6	2	-	4	16,7	X	X	-	X
weiblich	2	1	-	-	1	2	2	-	-	-	-	X	-	-	X
25 - 35	18	13	-	3	2	18	14	1	-	2	-	7,1-	X	X	-
männlich	17	12	-	3	2	12	10	1	-	-	41,7	20,0	X	X	X
weiblich	1	1	-	-	-	6	4	-	-	2	X	X	-	-	X
35 - 45	9	7	-	-	2	9	5	2	-	2	-	X	X	-	-
männlich	8	6	-	-	2	9	5	2	-	2	X	X	X	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
45 - 55	11	9	-	-	1	6	3	-	-	2	X	X	-	-	X
männlich	8	6	-	-	1	3	1	-	-	1	X	X	-	-	-
weiblich	3	3	-	-	-	3	2	-	-	1	-	X	-	-	X
55 - 65	13	8	-	3	2	12	3	-	3	5	8,3	X	-	-	X
männlich	11	6	-	3	2	9	2	-	2	4	X	X	-	-	X
weiblich	2	2	-	-	-	3	1	-	1	1	X	X	-	-	X
65 und mehr	17	5	-	2	10	22	4	-	3	14	22,7-	X	-	X	28,6-
männlich	6	2	-	-	4	14	2	-	2	9	X	-	-	X	X
weiblich	11	3	-	2	6	8	2	-	1	5	X	X	-	X	X
Zusammen	104	67	1	10	23	98	44	5	8	36	6,1	52,3	X	X	36,1-
männlich	78	52	1	8	14	71	31	5	6	25	9,9	67,7	X	X	44,0-
weiblich	26	15	-	2	9	27	13	-	2	11	3,7-	15,4	-	-	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	104	67	1	10	23	98	44	5	8	36	6,1	52,3	X	X	36,1-
Januar - Februar 1993															
unter 15	11	3	-	2	5	17	6	-	2	9	35,3-	X	-	-	X
männlich	7	2	-	2	2	12	4	-	2	6	X	X	-	-	X
weiblich	4	1	-	-	3	5	2	-	-	3	X	X	-	-	-
15 - 18	5	3	1	-	-	5	3	-	1	-	-	-	X	X	-
männlich	4	2	1	-	-	2	1	-	1	-	X	X	X	X	-
weiblich	1	1	-	-	-	3	2	-	-	-	X	X	-	-	-
18 - 21	16	16	-	-	-	13	12	-	1	-	23,1	33,3	-	X	-
männlich	13	13	-	-	-	6	5	-	1	-	X	X	-	X	-
weiblich	3	3	-	-	-	7	7	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	28	24	1	-	2	21	13	2	1	5	33,3	84,6	X	X	X
männlich	22	19	1	-	1	18	11	2	-	5	22,2	72,7	X	-	X
weiblich	6	5	-	-	1	3	2	-	1	-	X	X	-	X	X
25 - 35	34	26	1	4	3	36	25	2	1	4	5,6-	4,0	X	X	X
männlich	28	21	1	3	3	30	21	2	1	2	6,7-	-	X	X	X
weiblich	6	5	-	1	-	6	4	-	-	2	-	X	-	X	X
35 - 45	20	13	2	1	4	17	7	2	2	6	17,6	X	-	X	X
männlich	16	11	2	-	3	16	7	2	2	5	-	X	-	X	X
weiblich	4	2	-	1	1	1	-	-	-	1	X	X	-	X	-
45 - 55	30	21	-	1	7	14	6	-	2	5	X	X	-	X	X
männlich	21	13	-	1	6	10	3	-	2	4	X	X	-	X	X
weiblich	9	8	-	-	1	4	3	-	-	1	X	X	-	-	-
55 - 65	26	13	-	5	7	25	6	1	6	11	4,0	X	X	X	X
männlich	18	9	-	4	4	18	5	1	3	8	-	X	X	X	X
weiblich	8	4	-	1	3	7	1	-	3	3	X	X	-	X	-
65 und mehr	46	11	-	5	28	57	9	-	6	41	19,3-	X	-	X	31,7-
männlich	18	5	-	2	9	27	4	-	4	18	33,3-	X	-	X	X
weiblich	28	6	-	3	19	30	5	-	2	23	6,7-	X	-	X	17,4-
Zusammen	216	130	5	18	56	205	87	7	22	81	5,4	49,4	X	18,2-	30,9-
männlich	147	95	5	12	28	139	61	7	16	48	5,8	55,7	X	25,0-	41,7-
weiblich	69	35	-	6	28	66	26	-	6	33	4,5	34,6	-	-	15,2-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	216	130	5	18	56	205	87	7	22	81	5,4	49,4	X	18,2-	30,9-

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von				ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger					
Schwerverletzte															
Februar 1993															
Februar 1992															
unter 15	183	30	-	33	120	226	34	-	39	152	19,0-	11,8-	-	15,4-	21,1-
männlich	121	13	-	23	85	149	15	-	29	105	18,8-	13,3-	-	20,7-	19,0-
weiblich	62	17	-	10	35	77	19	-	10	47	19,5-	10,5-	-	-	25,5-
15 - 18	85	30	20	12	9	95	21	16	23	11	10,5-	42,9	25,0	47,8-	X
männlich	55	12	18	7	6	60	7	15	12	5	8,3-	X	20,0	X	X
weiblich	30	18	2	5	3	35	14	1	11	6	14,3-	28,6	X	X	X
18 - 21	193	164	7	5	10	220	160	18	18	16	12,3-	2,5	X	X	37,5-
männlich	121	101	7	3	4	126	87	14	11	7	4,0-	16,1	X	X	X
weiblich	72	63	-	2	6	94	73	4	7	9	23,4-	13,7-	X	X	X
21 - 25	181	143	9	7	8	195	155	13	9	15	7,2-	7,7-	X	X	X
männlich	110	84	9	3	4	119	93	11	4	9	7,6-	9,7-	X	X	X
weiblich	71	59	-	4	4	76	62	2	5	6	6,6-	4,8-	X	X	X
25 - 35	296	226	18	18	16	309	203	30	26	32	4,2-	11,3	40,0-	30,8-	50,0-
männlich	182	130	16	11	9	211	127	27	20	21	13,7-	2,4	40,7-	45,0-	X
weiblich	114	96	2	7	7	98	76	3	6	11	16,3-	26,3	X	X	X
35 - 45	169	118	4	11	22	158	94	7	15	24	7,0	25,5	X	26,7-	8,3-
männlich	104	66	4	6	15	101	53	7	12	13	3,0	24,5	X	X	15,4
weiblich	65	52	-	5	7	57	41	-	3	11	14,0	26,8	-	X	X
45 - 55	162	103	-	14	27	152	89	2	18	28	6,6	15,7	X	22,2-	3,6-
männlich	99	59	-	8	15	87	42	2	14	17	13,8	40,5	X	X	11,8-
weiblich	63	44	-	6	12	65	47	-	4	11	3,1-	6,4-	-	X	9,1
55 - 65	117	56	1	23	29	134	52	3	25	44	12,7-	7,7	X	8,0-	34,1-
männlich	69	34	1	8	18	74	27	3	12	23	6,8-	25,9	X	X	21,7-
weiblich	48	22	-	15	11	60	25	-	13	21	20,0-	12,0-	-	15,4	47,6-
65 und mehr	134	31	1	33	64	160	45	3	28	76	16,3-	31,1-	X	17,9	15,8-
männlich	54	18	1	16	18	59	18	2	14	20	8,5-	-	X	14,3	10,0-
weiblich	80	13	-	17	46	101	27	1	14	56	20,8-	51,9-	X	21,4	17,9-
Zusammen	1 520	901	60	156	305	1 649	853	92	201	398	7,8-	5,6	34,8-	22,4-	23,4-
männlich	915	517	56	85	174	986	469	81	128	220	7,2-	10,2	30,9-	33,6-	20,9-
weiblich	605	384	4	71	131	663	384	11	73	178	8,7-	-	X	2,7-	26,4-
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt	1 521	902	60	156	305	1 649	853	92	201	398	7,8-	5,7	34,8-	22,4-	23,4-
Januar - Februar 1993															
Januar - Februar 1992															
unter 15	388	69	-	84	233	396	63	1	72	256	2,0-	9,5	X	16,7	9,0-
männlich	243	34	-	59	149	250	31	-	51	166	2,8-	9,7	-	15,7	10,2-
weiblich	145	35	-	25	84	146	32	1	21	90	0,7-	9,4	X	19,0	6,7-
15 - 18	205	62	45	36	29	168	39	31	34	21	22,0	59,0	45,2	5,9	38,1
männlich	136	31	37	24	14	106	12	28	21	11	28,3	X	32,1	14,3	27,3
weiblich	69	31	8	12	15	62	27	3	13	10	11,3	14,8	X	7,7-	50,0
18 - 21	358	283	19	15	25	390	289	29	31	28	8,2-	2,1-	34,5-	51,6-	10,7-
männlich	231	176	18	9	14	230	165	23	18	13	0,4	6,7	21,7-	X	7,7
weiblich	127	107	1	6	11	160	124	6	13	15	20,6-	13,7-	X	X	25,7-
21 - 25	399	305	21	17	31	436	346	24	22	26	8,5-	11,9-	12,5-	22,7-	19,2
männlich	252	189	18	10	17	261	203	21	8	14	3,4-	6,9-	14,3-	X	21,4
weiblich	147	116	3	7	14	175	143	3	14	12	16,0-	18,9-	-	X	16,7
25 - 35	654	477	36	40	61	622	419	47	53	56	5,1	13,8	23,4-	24,5-	8,9
männlich	407	276	34	25	35	418	268	44	38	29	2,6-	3,0	22,7-	34,2-	20,7
weiblich	247	201	2	15	26	204	151	3	15	27	21,1	33,1	X	-	3,7-
35 - 45	382	236	10	38	61	325	198	13	23	55	17,5	19,2	23,1-	65,2	10,9
männlich	233	132	10	21	35	203	112	13	15	32	14,8	17,9	23,1-	40,0	9,4
weiblich	149	104	-	17	26	122	86	-	8	23	22,1	20,9	-	X	13,0
45 - 55	332	188	4	30	73	325	167	4	44	82	2,2	12,6	-	31,8-	11,0-
männlich	191	94	4	18	42	185	89	2	25	46	3,2	5,6	X	28,0-	8,7-
weiblich	141	94	-	12	31	140	78	2	19	36	0,7	20,5	X	36,8-	13,9-
55 - 65	262	117	1	55	79	267	102	4	51	91	1,9-	14,7	X	7,8	13,2-
männlich	153	69	1	28	46	146	54	4	25	46	4,8	27,8	X	12,0	-
weiblich	109	48	-	27	33	121	48	-	26	45	9,9-	-	-	3,8	25,7-
65 und mehr	321	78	1	57	177	360	97	3	63	177	10,8-	19,6-	X	9,5-	-
männlich	125	40	1	33	49	134	40	2	31	50	6,7-	-	X	6,5	2,0-
weiblich	196	38	-	24	128	226	57	1	32	127	13,3-	33,3-	X	25,0-	0,8
Zusammen	3 301	1 815	137	372	769	3 289	1 720	156	393	792	0,4	5,5	12,2-	5,3-	2,9-
männlich	1 971	1 041	123	227	401	1 933	974	137	232	407	2,0	6,9	10,2-	2,2-	1,5-
weiblich	1 330	774	14	145	368	1 356	746	19	161	385	1,9-	3,8	26,3-	9,9-	4,4-
Ohne Angabe	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt	3 304	1 818	137	372	769	3 289	1 720	156	393	792	0,5	5,7	12,2-	5,3-	2,9-

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%						
Leichtverletzte																
Februar 1993																
Februar 1992																
unter 15	464	190	1	98	167	595	194	2	177	212	22,0-	2,1-	X	44,6-	21,2-	
männlich	272	100	1	61	106	337	90	1	114	129	19,3-	11,1	-	46,5-	17,8-	
weiblich	192	90	-	37	61	258	104	1	63	83	25,6-	13,6-	X	41,3-	26,5-	
15 - 18	257	90	45	57	21	257	66	48	49	33	-	36,4	6,3-	16,3	36,4-	
männlich	149	42	30	31	13	155	21	36	29	19	3,9-	X	16,7-	6,9	31,6-	
weiblich	108	48	15	26	8	102	45	12	20	14	5,9	6,7	25,0	30,0	X	
18 - 21	469	400	12	25	18	545	423	27	47	24	13,9-	5,4-	55,6-	46,8-	25,0-	
männlich	277	236	10	13	8	350	271	25	28	13	20,9-	12,9-	60,0-	53,6-	X	
weiblich	192	164	2	12	10	195	152	2	19	11	1,5-	7,9	-	36,8-	9,1-	
21 - 25	669	564	19	40	24	736	597	40	38	26	9,1-	5,5-	52,5-	5,3	7,7-	
männlich	388	312	17	23	17	442	347	32	20	16	12,2-	10,1-	46,9-	15,0	6,3	
weiblich	281	252	2	17	7	294	250	8	18	10	4,4-	0,8	X	5,6-	X	
25 - 35	1 218	976	42	63	65	1 176	898	55	81	57	3,6	8,7	23,6-	22,2-	14,0	
männlich	717	540	39	37	41	714	515	48	46	33	0,4	4,9	18,8-	19,6-	24,2	
weiblich	501	436	3	26	24	462	383	7	35	24	8,4	13,8	X	25,7-	-	
35 - 45	645	494	10	52	42	636	469	12	68	36	1,4	5,3	16,7-	23,5-	16,7	
männlich	370	257	10	38	24	369	249	9	48	20	0,3	3,2	X	20,8-	20,0	
weiblich	275	237	-	14	18	267	220	3	20	16	3,0	7,7	X	30,0-	12,5	
45 - 55	532	413	3	49	36	563	403	9	71	37	5,5-	2,5	X	31,0-	2,7-	
männlich	292	219	2	27	20	319	200	9	50	24	8,5-	9,5	X	46,0-	23,1-	
weiblich	240	194	1	22	16	244	203	-	21	11	1,6-	4,4-	X	4,8	45,5	
55 - 65	341	226	3	43	44	389	240	4	57	44	12,3-	5,8-	X	24,6-	-	
männlich	193	116	2	23	31	207	115	4	34	21	6,8-	0,9	X	32,4-	47,6	
weiblich	148	110	1	20	13	182	125	-	23	23	18,7-	12,0-	X	13,0-	43,5-	
65 und mehr	217	109	1	42	49	229	98	3	43	68	5,2-	11,2	X	2,3-	27,9-	
männlich	87	46	-	21	15	112	54	3	24	24	22,3-	14,8-	X	12,5-	37,5-	
weiblich	130	63	1	21	34	117	44	-	19	44	11,1	43,2	X	10,5	22,7-	
Zusammen	4 812	3 462	136	469	466	5 126	3 388	200	631	537	6,1-	2,2	32,0-	25,7-	13,2-	
männlich	2 745	1 868	111	274	275	3 005	1 862	167	393	301	8,7-	0,3	33,5-	30,3-	8,6-	
weiblich	2 067	1 594	25	195	191	2 121	1 526	33	238	236	2,5-	4,5	24,2-	18,1-	19,1-	
Ohne Angabe	3	2	-	1	-	7	2	-	3	1	X	-	-	X	X	
Insgesamt	4 815	3 464	136	470	466	5 133	3 390	200	634	538	6,2-	2,2	32,0-	25,9-	13,4-	
Januar - Februar 1993																
Januar - Februar 1992																
unter 15	957	365	2	227	348	1 069	370	3	299	367	10,5-	1,4-	X	24,1-	5,2-	
männlich	542	184	1	147	200	592	168	1	185	223	8,4-	9,5	-	20,5-	10,3-	
weiblich	415	181	1	80	148	477	202	2	114	144	13,0-	10,4-	X	29,8-	2,8	
15 - 18	525	175	92	130	50	522	151	101	118	55	0,6	15,9	8,9-	10,2	9,1-	
männlich	295	73	67	71	22	321	61	83	69	31	8,1-	19,7	19,3-	2,9	29,0-	
weiblich	230	102	25	59	28	201	90	18	49	24	14,4	13,3	38,9	20,4	16,7	
18 - 21	1 013	829	42	60	43	1 056	828	51	82	41	4,1-	0,1	17,6-	26,8-	4,9	
männlich	608	494	30	33	20	645	495	43	50	20	5,7-	0,2-	30,2-	34,0-	-	
weiblich	405	335	12	27	23	411	333	8	32	21	1,5-	0,6	X	15,6-	9,5	
21 - 25	1 457	1 202	47	85	60	1 457	1 175	72	84	53	-	2,3	34,7-	1,2	13,2	
männlich	823	640	41	48	38	870	675	59	46	34	5,4-	5,2-	30,5-	4,3	11,8	
weiblich	634	562	6	37	22	587	500	13	38	19	8,0	12,4	X	2,6-	15,8	
25 - 35	2 559	2 009	81	170	142	2 298	1 778	92	165	107	11,4	13,0	12,0-	3,0	32,7	
männlich	1 497	1 095	74	115	85	1 386	1 017	81	94	65	8,0	7,7	8,6-	22,3	30,8	
weiblich	1 062	914	7	55	57	912	761	11	71	42	16,4	20,1	X	22,5-	35,7	
35 - 45	1 322	988	23	116	104	1 283	977	27	112	74	3,0	1,1	14,8-	3,6	40,5	
männlich	724	492	22	73	57	734	522	21	75	41	1,4-	5,7-	4,8	2,7-	39,0	
weiblich	598	496	1	43	47	549	455	6	37	33	8,9	9,0	X	16,2	42,4	
45 - 55	1 077	811	7	109	84	1 143	825	15	135	87	5,8-	1,7-	X	19,3-	3,4-	
männlich	572	408	6	63	43	619	403	14	84	53	7,6-	1,2	X	25,0-	18,9-	
weiblich	505	403	1	46	41	524	422	1	51	34	3,6-	4,5-	-	9,8-	20,6	
55 - 65	703	437	10	105	99	737	456	7	114	85	4,6-	4,2-	X	7,9-	16,5	
männlich	385	220	9	58	60	398	230	6	69	37	3,0-	4,3-	X	15,9-	62,2	
weiblich	317	217	1	47	39	339	226	1	45	48	6,5-	4,0-	-	4,4	18,8-	
65 und mehr	514	252	1	91	129	490	216	4	79	147	4,9	16,7	X	15,2	12,2-	
männlich	216	108	-	46	48	218	103	4	42	52	0,9-	4,9	X	9,5	7,7-	
weiblich	298	144	1	45	81	272	113	-	37	95	9,6	27,4	X	21,6	14,7-	
Zusammen	10 127	7 068	305	1 093	1 059	10 055	6 776	372	1 188	1 016	0,7	4,3	18,0-	8,0-	4,2	
männlich	5 663	3 714	250	654	573	5 783	3 674	312	714	556	2,1-	1,1	19,9-	8,4-	3,1	
weiblich	4 464	3 354	55	439	486	4 272	3 102	60	474	460	4,5	8,1	8,3-	7,4-	5,7	
Ohne Angabe	9	2	-	6	1	12	3	-	5	2	X	X	-	X	X	
Insgesamt	10 136	7 070	305	1 099	1 060	10 067	6 779	372	1 193	1 018	0,7	4,3	18,0-	7,9-	4,1	

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von				ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger					
Verunglückte insgesamt															
Februar 1993															
Februar 1992															
unter 15	655	221	1	133	291	834	233	2	217	371	21,5-	5,2-	X	38,7-	21,6-
männlich	399	114	1	86	193	496	109	1	144	239	19,6-	4,6-	-	40,3-	19,2-
weiblich	256	107	-	47	98	338	124	1	73	132	24,3-	13,7-	X	35,6-	25,8-
15 - 18	345	122	65	69	30	354	87	64	73	44	2,5-	40,2	1,6	5,5-	31,8-
männlich	206	55	48	38	19	216	28	51	42	24	4,6-	96,4	5,9-	9,5-	20,8-
weiblich	139	67	17	31	11	138	59	13	31	20	0,7	13,6	30,8	-	45,0-
18 - 21	671	573	19	30	28	767	585	45	65	40	12,5-	2,1-	57,8-	53,8-	30,0-
männlich	404	343	17	16	12	477	359	39	39	20	15,3-	4,5-	56,4-	59,0-	40,0-
weiblich	267	230	2	14	16	290	226	6	26	20	7,9-	1,8	X	46,2-	20,0-
21 - 25	866	720	29	47	34	945	760	55	47	45	8,4-	5,3-	47,3-	-	24,4-
männlich	512	408	27	26	22	573	446	45	24	29	10,6-	8,5-	40,0-	8,3	24,1-
weiblich	354	312	2	21	12	372	314	10	23	16	4,8-	0,6-	X	8,7-	25,0-
25 - 35	1 532	1 215	60	84	83	1 503	1 115	86	107	91	1,9	9,0	30,2-	21,5-	8,8-
männlich	916	682	55	51	52	937	652	76	66	54	2,2-	4,6	27,6-	22,7-	3,7-
weiblich	616	533	5	33	31	566	463	10	41	37	8,8	15,1	X	19,5-	16,2-
35 - 45	823	619	14	63	66	803	568	21	83	62	2,5	9,0	33,3-	24,1-	6,5
männlich	482	329	14	44	41	479	307	18	60	35	0,6	7,2	22,2-	26,7-	17,1
weiblich	341	290	-	19	25	324	261	3	23	27	5,2	11,1	X	17,4-	7,4-
45 - 55	705	525	3	63	64	721	495	11	89	67	2,2-	6,1	X	29,2-	4,5-
männlich	399	284	2	35	36	409	243	11	64	44	2,4-	16,9	X	45,3-	18,2-
weiblich	306	241	1	28	28	312	252	-	25	23	1,9-	4,4-	X	12,0	21,7
55 - 65	471	290	4	69	75	535	295	7	85	93	12,0-	1,7-	X	18,8-	19,4-
männlich	273	156	3	34	51	290	144	7	48	48	5,9-	8,3	X	29,2-	6,3
weiblich	198	134	1	35	24	245	151	-	37	45	19,2-	11,3-	X	5,4-	46,7-
65 und mehr	368	145	2	77	123	411	147	6	74	158	10,5-	1,4-	X	4,1	22,2-
männlich	147	66	1	37	37	185	74	5	40	53	20,5-	10,8-	X	7,5-	30,2-
weiblich	221	79	1	40	86	226	73	1	34	105	2,2-	8,2	-	17,6	18,1-
Zusammen	6 436	4 430	197	635	794	6 873	4 285	297	840	971	6,4-	3,4	33,7-	24,4-	18,2-
männlich	3 738	2 437	168	367	463	4 062	2 362	253	527	546	8,0-	3,2	33,6-	30,4-	15,2-
weiblich	2 698	1 993	29	268	331	2 811	1 923	44	313	425	4,0-	3,6	34,1-	14,4-	22,1-
Ohne Angabe	4	3	-	1	-	7	2	-	3	1	X	X	-	X	X
Insgesamt	6 440	4 433	197	636	794	6 880	4 287	297	843	972	6,4-	3,4	33,7-	24,6-	18,3-
Januar - Februar 1993															
Januar - Februar 1992															
unter 15	1 356	437	2	313	586	1 482	439	4	373	632	8,5-	0,5-	X	16,1-	7,3-
männlich	792	220	1	208	351	854	203	1	238	395	7,3-	8,4	-	12,6-	11,1-
weiblich	564	217	1	105	235	628	236	3	135	237	10,2-	8,1-	X	22,2-	0,8-
15 - 18	735	240	138	166	79	695	193	132	153	76	5,8	24,4	4,5	8,5	3,9
männlich	435	106	105	95	36	429	74	111	91	42	1,4	43,2	5,4-	4,4	14,3-
weiblich	300	134	33	71	43	266	119	21	62	34	12,8	12,6	57,1	14,5	26,5
18 - 21	1 387	1 128	61	75	68	1 459	1 129	80	114	69	4,9-	0,1-	23,8-	34,2-	1,5-
männlich	852	683	48	42	34	881	665	66	69	33	3,3-	2,7	27,3-	39,1-	3,0
weiblich	535	445	13	33	34	578	464	14	45	36	7,4-	4,1-	7,1-	26,7-	5,6-
21 - 25	1 884	1 531	69	102	93	1 914	1 534	98	107	84	1,6-	0,2-	29,5-	4,7-	10,7
männlich	1 097	848	60	58	56	1 149	889	82	54	53	4,5-	4,6-	26,8-	7,4	5,7
weiblich	787	683	9	44	37	765	645	16	53	31	2,9	5,9	X	17,0-	19,4
25 - 35	3 247	2 512	118	214	206	2 956	2 222	141	219	167	9,8	13,1	16,3-	2,3-	23,4
männlich	1 932	1 392	109	143	123	1 834	1 306	127	133	96	5,3	6,6	14,2-	7,5	28,1
weiblich	1 315	1 120	9	71	83	1 122	916	14	86	71	17,2	22,3	X	17,4-	16,9
35 - 45	1 724	1 237	35	155	169	1 625	1 182	42	137	135	6,1	4,7	16,7-	13,1	25,2
männlich	973	635	34	94	95	953	641	36	92	78	2,1	0,9-	5,6-	2,2	21,8
weiblich	751	602	1	61	74	672	541	6	45	57	11,8	11,3	X	35,6	29,8
45 - 55	1 439	1 020	11	140	164	1 482	998	19	181	174	2,9-	2,2	42,1-	22,7-	5,7-
männlich	784	515	10	82	91	814	495	16	111	103	3,7-	4,0	37,5-	26,1-	11,7-
weiblich	655	505	1	58	73	668	503	3	70	71	1,9-	0,4	X	17,1-	2,8
55 - 65	991	567	11	165	185	1 029	564	12	171	187	3,7-	0,5	8,3-	3,5-	1,1-
männlich	557	298	10	90	110	562	289	11	97	91	0,9-	3,1	9,1-	7,2-	20,9
weiblich	434	269	1	75	75	467	275	1	74	96	7,1-	2,2-	-	1,4	21,9-
65 und mehr	881	341	2	153	334	907	322	7	148	365	2,9-	5,9	X	3,4	8,5-
männlich	359	153	1	81	106	379	147	6	77	120	5,3-	4,1	X	5,2	11,7-
weiblich	522	188	1	72	228	528	175	1	71	245	1,1-	7,4	-	1,4	6,9-
Zusammen	13 644	9 013	447	1 483	1 884	13 549	8 583	535	1 603	1 889	0,7	5,0	16,4-	7,5-	0,3-
männlich	7 781	4 850	378	893	1 002	7 855	4 709	456	962	1 011	0,9-	3,0	17,1-	7,2-	0,9-
weiblich	5 863	4 163	69	590	882	5 694	3 874	79	641	878	3,0	7,5	12,7-	8,0-	0,5
Ohne Angabe	12	5	-	6	1	12	3	-	5	2	-	X	-	X	X
Insgesamt	13 656	9 018	447	1 489	1 885	13 561	8 586	535	1 608	1 891	0,7	5,0	16,4-	7,4-	0,3-

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden ¹⁾	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden ¹⁾	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden ¹⁾	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden ¹⁾	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	Februar 1993		Februar 1992		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Februar 1993		Januar - Februar 1992		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	152	3	185	2	17,8-	X	324	8	363	2	10,7-	X
innerorts	123	3	159	1	22,6-	X	259	8	296	1	12,5-	X
außerorts	29	-	26	1	11,5	X	65	-	67	1	3,0-	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	190	5	298	4	36,2-	X	430	11	522	8	17,6-	X
innerorts	159	3	234	2	32,1-	X	342	7	416	4	17,8-	X
außerorts	31	2	64	2	51,6-	-	88	4	106	4	17,0-	-
Personenkraftwagen	7 257	4 606	7 561	4 422	4,0-	4,2	15 299	9 485	15 011	9 189	1,9	3,2
innerorts	4 610	2 807	5 124	2 691	10,0-	4,3	10 061	5 926	10 076	5 562	0,1-	6,5
außerorts	2 647	1 799	2 437	1 731	8,6	3,9	5 238	3 559	4 935	3 627	6,1	1,9-
Bussen	91	37	82	38	11,0	2,6-	181	67	186	73	2,7-	8,2-
innerorts	74	27	69	28	7,2	3,6-	156	48	162	51	3,7-	5,9-
außerorts	17	10	13	10	30,8	-	25	19	24	22	4,2	13,6-
Güterkraftfahrzeugen	569	498	616	507	7,6-	1,8-	1 122	961	1 230	968	8,8-	0,7-
innerorts	288	209	320	214	10,0-	2,3-	579	445	630	403	8,1-	10,4
außerorts	281	289	296	293	5,1-	1,4-	543	516	600	565	9,5-	8,7-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	9	2	10	8	X	X	17	9	23	20	26,1-	X
innerorts	3	-	5	3	X	X	3	1	5	8	X	X
außerorts	6	2	5	5	X	X	14	8	18	12	22,2-	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen	31	27	36	28	13,9-	3,6-	62	50	70	57	11,4-	12,3-
innerorts	20	18	22	19	9,1-	5,3-	47	36	47	38	-	5,3-
außerorts	11	9	14	9	21,4-	-	15	14	23	19	34,8-	26,3-
Kraftfahrzeugen zus. innerorts	8 299	5 178	8 788	5 009	5,6-	3,4	17 435	10 591	17 405	10 317	0,2	2,7
außerorts	5 277	3 067	5 933	2 958	11,1-	3,7	11 447	6 471	11 632	6 067	1,6-	6,7
außerorts	3 022	2 111	2 855	2 051	5,8	2,9	5 988	4 120	5 773	4 250	3,7	3,1-
dar. flüchtig	393	482	453	479	13,2-	0,6	820	977	854	972	4,0-	0,5
innerorts	277	287	336	270	17,6-	6,3	587	574	625	543	6,1-	5,7
außerorts	116	195	117	209	0,9-	6,7-	233	403	229	429	1,7	6,1-
Fahrrädern	681	5	905	3	24,8-	X	1 574	7	1 717	6	8,3-	X
innerorts	625	4	821	3	23,9-	X	1 444	5	1 557	4	7,3-	X
außerorts	56	1	84	-	33,3-	X	130	2	160	2	18,8-	-
darunter:												
unter 15 Jahren	136	-	230	-	40,9-	-	316	-	387	-	18,3-	-
innerorts	129	-	221	-	41,6-	-	296	-	365	-	18,9-	-
außerorts	7	-	9	-	X	-	20	-	22	-	9,1-	-
anderen Fahrzeugen	63	127	82	116	23,2-	9,5	138	287	157	240	12,1-	19,6
innerorts	49	93	67	92	26,9-	1,1	105	220	125	177	16,0-	24,3
außerorts	14	34	15	24	6,7-	41,7	33	67	32	63	3,1	6,3
Fußgänger	816	6	1 000	9	18,4-	X	1 937	10	1 944	16	0,4-	37,5-
innerorts	775	5	944	4	17,9-	X	1 836	8	1 834	10	0,1	X
außerorts	41	1	56	5	26,8-	X	101	2	110	6	8,2-	X
darunter:												
unter 15 Jahren	292	-	379	4	23,0-	X	593	-	646	5	8,2-	X
innerorts	285	-	363	-	21,5-	-	578	-	616	1	6,2-	X
außerorts	7	-	16	4	X	X	15	-	30	4	50,0-	X
65 Jahre und mehr	125	-	161	-	22,4-	-	338	1	369	1	8,4-	-
innerorts	118	-	156	-	24,4-	-	321	1	357	1	10,1-	-
außerorts	7	-	5	-	X	-	17	-	12	-	41,7	-
Andere Personen	17	2	18	2	5,6-	-	37	7	40	6	7,5-	X
innerorts	11	2	14	1	21,4-	X	23	4	26	1	11,5-	X
außerorts	6	-	4	1	X	X	14	3	14	5	-	X
Insgesamt	9 876	5 318	10 793	5 139	8,5-	3,5	21 121	10 902	21 263	10 585	0,7-	3,0
innerorts	6 737	3 171	7 779	3 058	13,4-	3,7	14 855	6 708	15 174	6 259	2,1-	7,2
außerorts	3 139	2 147	3 014	2 081	4,1	3,2	6 266	4 194	6 089	4 326	2,9	3,1-
darunter:												
unter 15 Jahren	433	-	614	6	29,5-	X	915	1	1 044	7	12,4-	X
innerorts	418	-	588	1	28,9-	X	878	1	991	2	11,4-	X
außerorts	15	-	26	5	42,3-	X	37	-	53	5	30,2-	X
65 Jahre und mehr	506	160	567	150	10,8-	6,7	1 174	325	1 160	343	1,2	5,2-
innerorts	398	105	437	100	8,9-	5,0	923	213	924	232	0,1-	8,2-
außerorts	108	55	130	50	16,9-	10,0	251	112	236	111	6,4	0,9

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Ursachen der Fahrzeugführer	6 166	6 661	7,4-	13 064	13 126	0,5-
innerorts	3 958	4 512	12,3-	8 584	8 841	2,9-
außerorts	2 208	2 149	2,7	4 480	4 285	4,6
Verkehrstüchtigkeit	366	464	21,1-	780	895	12,9-
innerorts	240	272	11,8-	477	546	12,6-
außerorts	126	192	34,4-	303	349	13,2-
Alkoholeinfluß	325	395	17,7-	685	772	11,3-
innerorts	222	243	8,6-	435	491	11,4-
außerorts	103	152	32,2-	250	281	11,0-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	4	13	X	12	18	33,3-
innerorts	3	9	X	9	9	-
außerorts	1	4	X	3	9	X
Übermüdung	10	30	66,7-	29	46	37,0-
innerorts	1	3	X	3	5	X
außerorts	9	27	X	26	41	36,6-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	27	26	3,8	54	59	8,5-
innerorts	14	17	17,6-	30	41	26,8-
außerorts	13	9	X	24	18	33,3
Straßenbenutzung	323	328	1,5-	672	618	8,7
innerorts	242	265	8,7-	498	489	1,8
außerorts	81	63	28,6	174	129	34,9
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	180	208	13,5-	377	383	1,6-
innerorts	166	195	14,9-	348	354	1,7-
außerorts	14	13	7,7	29	29	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	143	120	19,2	295	235	25,5
innerorts	76	70	8,6	150	135	11,1
außerorts	67	50	34,0	145	100	45,0
Geschwindigkeit	1 579	1 275	23,8	2 987	2 637	13,3
innerorts	692	562	23,1	1 305	1 189	9,8
außerorts	887	713	24,4	1 682	1 448	16,2
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	108	117	7,7-	229	258	11,2-
innerorts	73	71	2,8	149	176	15,3-
außerorts	35	46	23,9-	80	82	2,4-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 471	1 158	27,0	2 758	2 379	15,9
innerorts	619	491	26,1	1 156	1 013	14,1
außerorts	852	667	27,7	1 602	1 366	17,3
Abstand	753	747	0,8	1 537	1 474	4,3
innerorts	453	503	9,9-	956	949	0,7
außerorts	300	244	23,0	581	525	10,7
Ungenügender Sicherheitsabstand	734	734	-	1 503	1 447	3,9
innerorts	440	494	10,9-	934	935	0,1-
außerorts	294	240	22,5	569	512	11,1
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	19	13	46,2	34	27	25,9
innerorts	13	9	X	22	14	57,1
außerorts	6	4	X	12	13	7,7-
Überholen	182	214	15,0-	396	429	7,7-
innerorts	72	90	20,0-	169	165	2,4
außerorts	110	124	11,3-	227	264	14,0-
Unzulässiges Rechtsüberholen	8	9	X	21	21	-
innerorts	6	2	X	15	5	X
außerorts	2	7	X	6	16	X
Überholen trotz Gegenverkehrs	34	37	8,1-	65	67	3,0-
innerorts	4	8	X	13	14	7,1-
außerorts	30	29	3,4	52	53	1,9-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	37	63	41,3-	82	105	21,9-
innerorts	22	44	50,0-	52	69	24,6-
außerorts	15	19	21,1-	30	36	16,7-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	4	6	X	10	17	41,2-
innerorts	-	3	X	2	4	X
außerorts	4	3	X	8	13	X
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	31	24	29,2	63	63	-
innerorts	1	1	-	2	2	-
außerorts	30	23	30,4	61	61	-
Fehler beim Wiedereinordnen	20	15	33,3	43	38	13,2
innerorts	4	6	X	11	11	-
außerorts	16	9	X	32	27	18,5
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	42	39	7,7	93	82	13,4
innerorts	31	20	55,0	63	50	26,0
außerorts	11	19	42,1-	30	32	6,3-
Fehler beim Überholtwerden	6	21	X	19	36	47,2-
innerorts	4	6	X	11	10	10,0
außerorts	2	15	X	8	26	X
Vorbeifahren	25	23	8,7	43	46	6,5-
innerorts	22	23	4,3-	38	44	13,6-
außerorts	3	-	X	5	2	X
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	22	19	15,8	37	37	-
innerorts	19	19	-	32	35	8,6-
außerorts	3	-	X	5	2	X
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	3	4	X	6	9	X
innerorts	3	4	X	6	9	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reiðverschlußverfahrens	65	72	9,7-	145	149	2,7-
innerorts	38	40	5,0-	91	91	-
außerorts	27	32	15,6-	54	58	6,9-
Vorfahrt, Vorrang	862	1 005	14,2-	1 913	1 976	3,2-
innerorts	662	765	13,5-	1 463	1 492	1,9-
außerorts	200	240	16,7-	450	484	7,0-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	89	96	7,3-	170	189	10,1-
innerorts	87	89	2,2-	160	174	8,0-
außerorts	2	7	X	10	15	33,3-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	607	739	17,9-	1 356	1 445	6,2-
innerorts	444	542	18,1-	989	1 053	6,1-
außerorts	163	197	17,3-	367	392	6,4-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	10	13	23,1-	22	29	24,1-
innerorts	1	-	X	3	-	X
außerorts	9	13	X	19	29	34,5-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	6	2	X	14	7	X
innerorts	1	-	X	5	1	X
außerorts	5	2	X	9	6	X
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	137	144	4,9-	328	283	15,9
innerorts	123	127	3,2-	292	247	18,2
außerorts	14	17	17,6-	36	36	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	10	6	X	18	14	28,6
innerorts	6	4	X	13	11	18,2
außerorts	4	2	X	5	3	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	3	5	X	5	9	X
innerorts	-	3	X	1	6	X
außerorts	3	2	X	4	3	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	787	1 066	26,2-	1 859	2 057	9,6-
innerorts	671	907	26,0-	1 567	1 749	10,4-
außerorts	116	159	27,0-	292	308	5,2-
Fehler beim Abbiegen	448	580	22,8-	1 062	1 164	8,8-
innerorts	360	461	21,9-	843	929	9,3-
außerorts	88	119	26,1-	219	235	6,8-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	143	205	30,2-	316	364	13,2-
innerorts	130	188	30,9-	286	331	13,6-
außerorts	13	17	23,5-	30	33	9,1-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	196	281	30,3-	481	529	9,1-
innerorts	181	258	29,8-	438	489	10,4-
außerorts	15	23	34,8-	43	40	7,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	431	547	21,2-	1 113	1 109	0,4
innerorts	414	523	20,8-	1 071	1 060	1,0
außerorts	17	24	29,2-	42	49	14,3-
an Fußgängerüberwegen	23	22	4,5	54	49	10,2
innerorts	23	22	4,5	54	49	10,2
außerorts	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	60	93	35,5-	211	193	9,3
innerorts	60	91	34,1-	210	187	12,3
außerorts	-	2	X	1	6	X
beim Abbiegen	58	96	39,6-	191	194	1,5-
innerorts	57	94	39,4-	189	192	1,6-
außerorts	1	2	X	2	2	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	24	28	14,3-	57	58	1,7-
innerorts	23	24	4,2-	54	52	3,8
außerorts	1	4	X	3	6	X
an anderen Stellen	256	308	13,6-	600	615	2,4-
innerorts	251	292	14,0-	564	580	2,8-
außerorts	15	16	6,3-	36	35	2,9
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	68	76	10,5-	124	145	14,5-
innerorts	61	67	9,0-	112	128	12,5-
außerorts	7	9	X	12	17	29,4-
Unzulässiges Halten oder Parken	11	14	21,4-	21	33	36,4-
innerorts	7	13	X	17	29	41,4-
außerorts	4	1	X	4	4	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	11	11	-	20	18	11,1
innerorts	9	3	X	14	6	X
außerorts	2	8	X	6	12	X
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	46	51	9,8-	83	94	11,7-
innerorts	45	51	11,8-	81	93	12,9-
außerorts	1	-	X	2	1	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	16	15	6,7	61	46	32,6
innerorts	13	14	7,1-	51	40	27,5
außerorts	3	1	X	10	6	X
Ladung, Besetzung	8	14	X	15	27	40,7-
innerorts	4	7	X	9	15	X
außerorts	4	7	X	7	11	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	5	4	X	8	8	-
innerorts	3	2	X	6	6	-
außerorts	2	2	-	2	2	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöerteile	3	10	X	8	19	X
innerorts	1	5	X	3	10	X
außerorts	2	5	X	5	9	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	701	815	14,0-	1 418	1 518	6,6-
innerorts	374	474	21,1-	777	883	12,0-
außerorts	327	341	4,1-	641	635	0,9
Technische Mängel, Wartungsmängel	73	79	7,6-	175	168	4,2
innerorts	46	49	6,1-	110	104	5,8
außerorts	27	30	10,0-	65	64	1,6
Beleuchtung	10	16	37,5-	40	46	13,0-
innerorts	9	13	X	35	37	5,4-
außerorts	1	3	X	5	9	X
Bereifung	26	19	36,8	52	46	13,0
innerorts	13	7	X	23	16	43,8
außerorts	13	12	8,3	29	30	3,3-
Bremsen	13	16	18,8-	32	25	28,0
innerorts	10	12	16,7-	23	20	15,0
außerorts	3	4	X	9	5	X
Lenkung	2	4	X	4	7	X
innerorts	1	1	-	1	4	X
außerorts	1	3	X	3	3	-
Zugvorrichtung	-	1	X	1	3	X
innerorts	-	1	X	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	2	X
Andere Mängel	22	23	4,3-	46	41	12,2
innerorts	13	15	13,3-	27	26	3,8
außerorts	9	8	X	19	15	26,7
Falsches Verhalten der Fußgänger	630	781	19,3-	1 382	1 414	2,3-
innerorts	592	718	17,5-	1 294	1 301	0,5-
außerorts	38	63	39,7-	88	113	22,1-
Verkehrstüchtigkeit	78	81	3,7-	166	152	9,2
innerorts	70	65	7,7	145	125	16,0
außerorts	8	16	X	21	27	22,2-
Alkoholeinfluß	76	78	2,6-	157	147	6,8
innerorts	68	63	7,9	137	121	13,2
außerorts	8	15	X	20	26	23,1-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	-	1	X	2	1	X
innerorts	-	1	X	2	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	2	2	-	7	4	X
innerorts	2	1	X	6	3	X
außerorts	-	1	X	1	1	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	497	653	23,9-	1 109	1 170	5,2-
innerorts	476	615	22,6-	1 060	1 099	3,5-
außerorts	21	38	44,7-	49	71	31,0-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	48	77	37,7-	122	139	12,2-
innerorts	48	76	36,8-	121	136	11,0-
außerorts	-	1	X	1	3	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	1	-	1	4	X
innerorts	1	1	-	1	4	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	42	60	30,0-	116	122	4,9-
innerorts	42	57	26,3-	113	116	2,6-
außerorts	-	3	X	3	6	X
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	119	153	22,2-	229	246	6,9-
innerorts	118	148	20,3-	226	240	5,8-
außerorts	1	5	X	3	6	X
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	262	331	20,8-	589	598	1,5-
innerorts	245	306	19,9-	555	549	1,1
außerorts	17	25	32,0-	34	49	30,6-
durch sonstiges falsches Verhalten	25	31	19,4-	52	61	14,8-
innerorts	22	27	18,5-	44	54	18,5-
außerorts	3	4	X	8	7	X
Nichtbenutzen des Gehweges	6	5	X	14	9	X
innerorts	5	4	X	13	8	X
außerorts	1	1	-	1	1	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	2	2	-	7	5	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	7	5	X
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	9	4	X	15	8	X
innerorts	9	4	X	15	8	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	38	36	5,6	71	70	1,4
innerorts	32	30	6,7	61	61	-
außerorts	6	6	-	10	9	X
Straßenverhältnisse	786	636	23,6	1 839	1 253	46,8
innerorts	303	336	9,8-	908	661	37,4
außerorts	483	300	61,0	931	592	57,3
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	774	631	22,7	1 817	1 243	46,2
innerorts	300	334	10,2-	901	658	36,9
außerorts	474	297	59,6	916	585	56,6
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	3	13	X	5	21	X
innerorts	3	7	X	5	12	X
außerorts	-	6	X	-	9	X
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	1	3	X	4	5	X
innerorts	-	2	X	-	2	X
außerorts	1	1	-	4	3	X
Schnee, Eis	535	216	X	862	515	67,4
innerorts	157	54	X	241	158	52,5
außerorts	378	162	X	621	357	73,9
Regen	231	395	41,5-	935	692	35,1
innerorts	139	269	48,3-	652	483	35,0
außerorts	92	126	27,0-	283	209	35,4
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	4	4	-	11	10	10,0
innerorts	1	2	X	3	3	-
außerorts	3	2	X	8	7	X
Zustand der Straße	11	4	X	19	9	X
innerorts	2	1	X	4	2	X
außerorts	9	3	X	15	7	X
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	3	-	X	7	2	X
innerorts	1	-	X	1	1	-
außerorts	2	-	X	6	1	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Anderer Zustand der Straße	8	4	X	12	7	X
innerorts	1	1	-	3	1	X
außerorts	7	3	X	9	6	X
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	1	-	X	3	-	X
innerorts	1	-	X	3	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	1	X	-	1	X
innerorts	-	1	X	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	236	75	X	298	223	33,6
innerorts	84	31	X	106	86	23,3
außerorts	152	44	X	192	137	40,1
Sichtbehinderung durch						
Nebel	192	47	X	197	167	18,0
innerorts	68	20	X	68	60	13,3
außerorts	124	27	X	129	107	20,6
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	22	16	37,5	35	17	X
innerorts	8	6	X	17	7	X
außerorts	14	10	40,0	18	10	80,0
blendende Sonne	19	9	X	28	30	6,7-
innerorts	8	5	X	15	19	21,1-
außerorts	11	4	X	13	11	18,2
Seitenwind	2	2	-	29	7	X
innerorts	-	-	-	3	-	X
außerorts	2	2	-	26	7	X
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	1	1	-	9	2	X
innerorts	-	-	-	3	-	X
außerorts	1	1	-	6	2	X
Hindernisse	23	44	47,7-	73	82	11,0-
innerorts	8	11	X	20	25	20,0-
außerorts	15	33	54,5-	53	57	7,0-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	-	5	X	3	9	X
innerorts	-	5	X	1	7	X
außerorts	-	-	-	2	2	-
Wild auf der Fahrbahn	8	16	X	27	25	8,0
innerorts	-	-	-	3	1	X
außerorts	8	16	X	24	24	-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	11	18	38,9-	29	38	23,7-
innerorts	6	6	-	10	13	23,1-
außerorts	5	12	X	19	25	24,0-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	4	5	X	14	10	40,0
innerorts	2	-	X	6	4	X
außerorts	2	5	X	8	6	X
Sonstige Ursachen	12	13	7,7-	23	35	34,3-
innerorts	2	5	X	10	17	41,2-
außerorts	10	8	X	13	18	27,8-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	4	5	X	8	11	X
innerorts	4	4	-	6	9	X
außerorts	-	1	X	2	2	-
Ursachen insgesamt	7 930	8 294	4,4-	16 862	16 312	3,4
innerorts	4 997	5 666	11,8-	11 038	11 044	0,1-
außerorts	2 933	2 628	11,6	5 824	5 268	10,6

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit aml. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	Februar 1993				Februar 1992							
Insgesamt	6 166	5 050	92	424	6 661	5 292	149	558	7,4-	4,6-	38,3-	24,0-
Verkehrstüchtigkeit ..	366	309	6	34	464	380	8	43	21,1-	18,7-	X	20,9-
dar. Alkoholeinfluß	325	274	6	32	395	325	7	42	17,7-	15,7-	X	23,8-
Straßenbenutzung	323	138	4	153	328	100	7	189	1,5-	38,0	X	19,0-
Geschwindigkeit	1 579	1 412	32	9	1 275	1 110	45	10	23,8	27,2	28,9-	X
Abstand	753	659	9	4	747	630	16	3	0,8	4,6	X	X
Überholen	182	147	5	5	214	155	12	11	15,0-	5,2-	X	X
Vorbeifahren	25	22	-	1	23	17	1	-	8,7	29,4	X	X
Nebeneinanderfahren ..	65	48	-	1	72	59	-	2	9,7-	18,6-	-	X
Vorfahrt, Vorrang	862	725	8	54	1 005	822	14	85	14,2-	11,8-	X	36,5-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	607	537	3	17	739	630	8	46	17,9-	14,8-	X	63,0-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	137	102	2	17	144	103	4	23	4,9-	1,0-	X	26,1-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	787	626	4	72	1 066	881	6	92	26,2-	28,9-	X	21,7-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	431	362	4	14	547	476	9	16	21,2-	24,0-	X	12,5-
an Überwegen, Furten	83	73	-	4	115	99	4	2	27,8-	26,3-	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	68	59	-	1	76	69	-	2	10,5-	14,5-	-	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	16	9	-	5	15	1	-	13	6,7	X	-	X
Ladung, Besetzung	8	3	-	2	14	7	-	1	X	X	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	701	531	20	69	815	585	31	91	14,0-	9,2-	35,5-	24,2-
	Januar - Februar 1993				Januar - Februar 1992							
Insgesamt	13 064	10 634	219	966	13 126	10 475	239	1 049	0,5-	1,5	8,4-	7,9-
Verkehrstüchtigkeit ..	780	634	17	80	895	738	13	85	12,9-	14,1-	30,8	5,9-
dar. Alkoholeinfluß	685	560	16	74	772	636	12	80	11,3-	12,0-	33,3	7,5-
Straßenbenutzung	672	281	10	319	618	205	9	342	8,7	37,1	X	6,7-
Geschwindigkeit	2 987	2 667	81	14	2 637	2 309	74	17	13,3	15,5	9,5	17,6-
Abstand	1 537	1 352	17	7	1 474	1 251	23	8	4,3	8,1	26,1-	X
Überholen	396	305	16	15	429	315	23	17	7,7-	3,2-	30,4-	11,8-
Vorbeifahren	43	36	-	2	46	35	1	-	6,5-	2,9	X	X
Nebeneinanderfahren ..	145	100	-	3	149	113	1	5	2,7-	11,5-	X	X
Vorfahrt, Vorrang	1 913	1 602	16	136	1 976	1 618	17	162	3,2-	1,0-	5,9-	16,1-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	1 356	1 191	6	56	1 445	1 223	10	89	6,2-	2,6-	X	37,1-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	328	246	5	42	283	211	4	40	15,9	16,6	X	5,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 859	1 520	8	155	2 057	1 697	13	167	9,6-	10,4-	X	7,2-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	1 113	956	12	36	1 109	957	15	41	0,4	0,1-	20,0-	12,2-
an Überwegen, Furten	265	237	2	5	242	209	6	6	9,5	13,4	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	124	114	-	1	145	128	1	2	14,5-	10,9-	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	61	14	-	44	46	8	-	31	32,6	X	-	41,9
Ladung, Besetzung	16	5	-	5	27	9	-	3	40,7-	X	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 418	1 048	42	149	1 518	1 092	49	169	6,6-	4,0-	14,3-	11,8-

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	310	183	127	232	2	46	184
innerorts	266	166	100	199	2	37	160
außerorts	44	17	27	33	-	9	24
DUISBURG, KREISFREIE STADT	224	138	86	171	1	23	147
innerorts	166	114	52	141	1	18	122
außerorts	58	24	34	30	-	5	25
ESSEN, KREISFREIE STADT	206	141	65	176	-	31	145
innerorts	177	127	50	159	-	29	130
außerorts	29	14	15	17	-	2	15
KREFELD, KREISFREIE STADT	93	69	24	79	1	24	54
innerorts	77	60	17	69	1	20	48
außerorts	16	9	7	10	-	4	6
MÖNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	115	78	37	99	1	16	82
innerorts	92	68	24	83	1	14	68
außerorts	23	10	13	16	-	2	14
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	52	32	20	38	1	7	30
innerorts	41	27	14	31	-	6	25
außerorts	11	5	6	7	1	1	5
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	68	52	16	66	-	18	48
innerorts	58	47	11	59	-	17	42
außerorts	10	5	5	7	-	1	6
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	69	41	28	47	1	11	35
innerorts	50	35	15	40	1	7	32
außerorts	19	6	13	7	-	4	3
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	59	34	25	48	-	7	41
innerorts	52	30	22	40	-	5	35
außerorts	7	4	3	8	-	2	6
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	131	87	44	103	1	25	77
innerorts	97	70	27	80	-	21	59
außerorts	34	17	17	23	1	4	18
BEDBURG-HAU	4	1	3	2	-	-	2
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	2	-	-	2
EMMERICH, STADT	15	12	3	13	-	1	12
innerorts	8	8	-	8	-	-	8
außerorts	7	4	3	5	-	1	4
GELDERN, STADT	16	13	3	16	-	5	11
innerorts	10	8	2	9	-	4	5
außerorts	6	5	1	7	-	1	6
GOCH, STADT	14	10	4	12	-	6	7
innerorts	6	5	1	7	-	-	7
außerorts	8	5	3	5	-	6	-
ISSUM	9	9	-	18	1	9	8
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	8	8	-	17	1	9	7
KALKAR, STADT	4	2	2	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	2	2	2	-	1	1
KERKEN	5	3	2	5	-	1	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	3	2	5	-	1	4
KEVELAER, STADT	12	10	2	16	-	7	9
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	10	8	2	14	-	6	8
KLEVE, STADT	23	16	7	19	-	3	16
innerorts	17	11	6	13	-	-	13
außerorts	6	5	1	6	-	3	3
KRANENBURG	6	4	2	5	-	2	3
innerorts	2	2	-	2	-	2	-
außerorts	4	2	2	3	-	-	3
REES, STADT	10	10	-	12	-	4	8
innerorts	5	5	-	5	-	2	3
außerorts	5	5	-	7	-	2	5
RHEURDT	4	2	2	4	1	3	-
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	4	1	3	-
STRAELEN, STADT	6	2	4	2	1	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	6	2	4	2	1	-	1
UEDEM	2	2	-	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	3	-	2	1

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WACHTENDONK	2	1	1	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
WEEZE	8	8	-	13	-	6	7
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	6	6	-	11	-	5	6
KREIS KLEVE	140	105	35	143	3	49	91
innerorts	57	44	13	49	-	10	39
außerorts	83	61	22	94	3	39	52
ERKRATH, STADT	13	9	4	11	-	3	8
innerorts	5	5	-	6	-	2	4
außerorts	8	4	4	5	-	1	4
HAAN, STADT	18	10	8	11	-	1	10
innerorts	10	6	4	6	-	1	5
außerorts	8	4	4	5	-	-	5
HEILIGENHAUS, STADT	7	5	2	5	-	-	5
innerorts	6	4	2	4	-	-	4
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
HILDEN, STADT	16	12	4	18	1	-	17
innerorts	11	10	1	15	1	-	14
außerorts	5	2	3	3	-	-	3
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT	24	15	9	16	-	1	15
innerorts	14	11	3	11	-	1	10
außerorts	10	4	6	5	-	-	5
METTMANN, STADT	16	12	4	12	-	3	9
innerorts	11	8	3	8	-	-	8
außerorts	5	4	1	4	-	3	1
MONHEIM, STADT	4	4	-	5	-	-	5
innerorts	3	3	-	4	-	-	4
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
RATINGEN, STADT	40	21	19	26	-	2	24
innerorts	19	16	3	19	-	-	19
außerorts	21	5	16	7	-	2	5
VELBERT, STADT	19	10	9	12	-	2	10
innerorts	10	6	4	7	-	1	6
außerorts	9	4	5	5	-	1	4
WÜLFRAATH, STADT	5	4	1	4	-	-	4
innerorts	4	3	1	3	-	-	3
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
KREIS METTMANN	162	102	60	120	1	12	107
innerorts	93	72	21	83	1	5	77
außerorts	69	30	39	37	-	7	30
DORMAGEN, STADT	17	14	3	18	-	4	14
innerorts	6	5	1	5	-	-	5
außerorts	11	9	2	13	-	4	9
GREVENBRÖICH, STADT	27	18	9	23	-	4	19
innerorts	13	9	4	9	-	2	7
außerorts	14	9	5	14	-	2	12
JÜCHEN	16	12	4	17	-	4	13
innerorts	3	3	-	3	-	-	3
außerorts	13	9	4	14	-	4	10
KAARST, STADT	22	12	10	14	-	4	10
innerorts	10	5	5	6	-	2	4
außerorts	12	7	5	8	-	2	6
KORSCHENBRÖICH, STADT	7	5	2	10	-	1	9
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	5	4	1	9	-	1	8
MEERBUSCH, STADT	11	6	5	8	-	-	8
innerorts	8	3	5	3	-	-	3
außerorts	3	3	-	5	-	-	5
NEUSS, STADT	77	46	31	51	1	10	40
innerorts	48	30	18	34	1	6	27
außerorts	29	16	13	17	-	4	13
ROMMERSKIRCHEN	5	4	1	6	-	2	4
innerorts	2	2	-	4	-	1	3
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
KREIS NEUSS	182	117	65	147	1	29	117
innerorts	92	58	34	65	1	11	53
außerorts	90	59	31	82	-	18	64
BRÜGGEN	7	5	2	5	-	1	4
innerorts	5	4	1	4	-	1	3
außerorts	2	1	1	1	-	-	1

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GREFRATH	5	3	2	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	4	2	2	4	-	1	3
KEMPEN, STADT	16	9	7	13	-	4	9
innerorts	9	6	3	8	-	1	7
außerorts	7	3	4	5	-	3	2
NETTETAL, STADT	22	15	7	15	-	4	11
innerorts	11	8	3	8	-	3	5
außerorts	11	7	4	7	-	1	6
NIEDERKRÜCHTEN	5	2	3	2	-	-	2
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
SCHWALMTAL	8	6	2	8	-	3	5
innerorts	4	3	1	3	-	2	1
außerorts	4	3	1	5	-	1	4
TÖNISVORST, STADT	9	6	3	9	-	3	6
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	8	5	3	8	-	3	5
VIERSEN, STADT	21	15	6	18	-	4	14
innerorts	14	12	2	13	-	4	9
außerorts	7	3	4	5	-	-	5
WILLICH, STADT	16	12	4	17	-	3	14
innerorts	6	4	2	5	-	1	4
außerorts	10	8	2	12	-	2	10
KREIS VIERSEN	109	73	36	92	-	23	69
innerorts	54	40	14	44	-	12	32
außerorts	55	33	22	48	-	11	37
ALPEN	5	3	2	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	4	2	2	3	-	1	2
DINSLAKEN, STADT	24	14	10	16	-	2	14
innerorts	17	10	7	11	-	2	9
außerorts	7	4	3	5	-	-	5
HAMMINKELN	10	4	6	7	-	3	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	10	4	6	7	-	3	4
HÜNXE	13	7	6	8	-	2	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	13	7	6	8	-	2	6
KAMP-LINTFORT, STADT	26	18	8	19	1	4	14
innerorts	18	13	5	14	-	3	11
außerorts	8	5	3	5	1	1	3
MOERS, STADT	52	35	27	45	-	10	35
innerorts	38	23	15	28	-	7	21
außerorts	24	12	12	17	-	3	14
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	8	5	3	6	-	-	6
innerorts	4	3	1	4	-	-	4
außerorts	4	2	2	2	-	-	2
RHEINBERG, STADT	11	8	3	9	2	6	1
innerorts	5	2	3	2	-	2	-
außerorts	6	6	-	7	2	4	1
SCHERMBECK	8	5	3	9	-	5	4
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	7	4	3	8	-	5	3
SONSBECK	3	2	1	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	15	10	5	11	-	-	11
innerorts	9	6	3	6	-	-	6
außerorts	6	4	2	5	-	-	5
WESEL, STADT	31	18	13	24	-	5	19
innerorts	21	13	8	15	-	2	13
außerorts	10	5	5	9	-	3	6
XANTEN, STADT	5	5	-	8	1	6	1
innerorts	3	3	-	3	-	3	-
außerorts	2	2	-	5	1	3	1
KREIS WESEL	221	134	87	168	4	44	120
innerorts	118	76	42	86	-	19	67
außerorts	103	58	45	82	4	25	53
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF	2 141	1 386	755	1 729	17	365	1 347
innerorts	1 490	1 034	456	1 228	8	231	989
außerorts	651	352	299	501	9	134	358

1) Von DM 4 DDO und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
AACHEN, KREISFREIE STADT	120	77	43	103	1	23	79
innerorts	79	56	23	73	1	17	55
außerorts	41	21	20	30	-	6	24
BONN, KREISFREIE STADT	154	86	68	104	3	27	74
innerorts	127	76	51	92	1	24	67
außerorts	27	10	17	12	2	3	7
KÖLN, KREISFREIE STADT	493	309	184	395	7	67	321
innerorts	374	245	128	302	5	51	246
außerorts	119	63	56	93	2	16	75
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	64	42	22	53	-	10	43
innerorts	44	29	15	33	-	8	25
außerorts	20	13	7	20	-	2	18
ALSDORF, STADT	11	6	5	10	-	2	8
innerorts	9	5	4	8	-	-	8
außerorts	2	1	1	2	-	2	-
BAESWEILER, STADT	10	6	4	9	-	3	6
innerorts	6	3	3	4	-	2	2
außerorts	4	3	1	5	-	1	4
ESCHWEILER, STADT	35	25	10	32	-	4	28
innerorts	19	14	5	19	-	2	17
außerorts	16	11	5	13	-	2	11
HERZOGENRATH, STADT	12	6	6	7	-	-	7
innerorts	12	6	6	7	-	-	7
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
MONSCHAU, STADT	4	3	1	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	3	2	1	2	-	-	2
RÖTGEN	2	2	-	5	-	-	5
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	1	1	-	4	-	-	4
SIMMERATH	8	7	1	10	-	3	7
innerorts	3	2	1	3	-	1	2
außerorts	5	5	-	7	-	2	5
STOLBERG (RHEINLAND), STADT	16	9	7	10	-	3	7
innerorts	12	7	5	8	-	3	5
außerorts	4	2	2	2	-	-	2
WÜRSELEN, STADT	17	7	10	13	-	5	8
innerorts	11	4	7	7	-	1	6
außerorts	6	3	3	6	-	4	2
KREIS AACHEN	115	71	44	99	-	20	79
innerorts	74	43	31	58	-	9	49
außerorts	41	28	13	41	-	11	30
ALDENHOVEN	15	10	5	26	-	10	16
innerorts	4	2	2	4	-	-	4
außerorts	11	8	3	22	-	10	12
DÜREN, STADT	49	38	11	44	-	4	40
innerorts	38	30	8	36	-	4	32
außerorts	11	8	3	8	-	-	8
HEIMBACH, STADT	3	2	1	2	-	-	2
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
HÜRTGENWALD	3	2	1	4	-	1	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	4	-	1	3
INDEN	4	3	1	5	-	2	3
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	2	2	-	4	-	1	3
JÜLICH, STADT	17	11	6	16	1	3	12
innerorts	5	4	1	5	-	2	3
außerorts	12	7	5	11	1	1	9
KREUZAU	11	9	2	10	1	5	4
innerorts	5	4	1	4	-	-	4
außerorts	6	5	1	6	1	5	-
LANGERWEHE	7	3	4	3	-	-	3
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	4	2	2	2	-	-	2
LINNICH, STADT	8	5	3	6	-	4	2
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	5	3	2	4	-	3	1
MERZENICH	2	1	1	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	2	-	-	2

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NIDEGGEN, STADT	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERZIER	3	-	3	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	-	3	-	-	-	-
NÖRVENICH	3	2	1	2	-	1	1
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
TITZ	9	7	2	9	-	3	6
innerorts	2	1	1	2	-	1	1
außerorts	7	6	1	7	-	2	5
VETTWEISS	3	1	2	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
KREIS DÜREN	139	96	43	132	2	34	96
innerorts	72	51	21	61	-	11	50
außerorts	67	45	22	71	2	23	46
BEDBURG, STADT	5	3	2	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	3	1	2	1	-	1	-
BERGHEIM, STADT	36	25	11	33	-	6	27
innerorts	17	14	3	17	-	2	15
außerorts	19	11	8	16	-	4	12
BRÜHL, STADT	18	12	6	13	-	1	12
innerorts	13	9	4	10	-	1	9
außerorts	5	3	2	3	-	-	3
ELSDORF	9	7	2	9	-	4	5
innerorts	4	3	1	4	-	3	1
außerorts	5	4	1	5	-	1	4
ERFTSTADT, STADT	22	12	10	15	1	5	9
innerorts	11	6	5	6	-	3	3
außerorts	11	6	5	9	1	2	6
FRECHEN, STADT	39	23	16	36	2	13	21
innerorts	18	10	8	12	-	4	8
außerorts	21	13	8	24	2	9	13
HÜRTH, STADT	28	12	16	13	-	2	11
innerorts	21	10	11	11	-	-	11
außerorts	7	2	5	2	-	2	-
KERPEN, STADT	35	24	11	34	1	11	22
innerorts	12	9	3	11	-	5	6
außerorts	23	15	8	23	1	6	16
PULHEIM, STADT	12	11	1	13	-	3	10
innerorts	10	9	1	9	-	-	9
außerorts	2	2	-	4	-	3	1
WESSELING, STADT	21	13	8	14	-	3	11
innerorts	13	10	3	11	-	3	8
außerorts	8	3	5	3	-	-	3
ERFTKREIS	225	142	83	183	4	49	130
innerorts	121	82	39	93	-	21	72
außerorts	104	60	44	90	4	28	58
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT	5	1	4	2	-	-	2
innerorts	3	-	3	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	2	-	-	2
BLANKENHEIM	5	4	1	12	1	9	2
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	4	3	1	11	1	8	2
DAHLEM	3	3	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
EUSKIRCHEN, STADT	25	17	8	20	-	5	15
innerorts	18	12	6	14	-	5	9
außerorts	7	5	2	6	-	-	6
HELLENTHAL	4	4	-	7	-	2	5
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	3	3	-	6	-	2	4
KALL	6	3	3	6	-	3	3
innerorts	2	2	-	5	-	3	2
außerorts	4	1	3	1	-	-	1
MECHERNICH, STADT	13	11	2	22	-	7	15
innerorts	4	2	2	6	-	1	5
außerorts	9	9	-	16	-	6	10

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NETTERSHEIM	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
SCHLEIDEN, STADT	9	4	5	7	-	2	5
innerorts	5	3	2	6	-	2	4
außerorts	4	1	3	1	-	-	1
WEILERSWIST	7	5	2	8	-	4	4
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	5	3	2	6	-	3	3
ZÜLPICH, STADT	11	8	3	8	-	4	4
innerorts	4	3	1	3	-	1	2
außerorts	7	5	2	5	-	3	2
KREIS EUSKIRCHEN	89	61	28	96	1	38	57
innerorts	41	27	14	39	-	15	24
außerorts	48	34	14	57	1	23	33
ERKELENZ, STADT	29	13	16	15	-	3	12
innerorts	7	3	4	4	-	-	4
außerorts	22	10	12	11	-	3	8
GANGELT	5	4	1	8	-	2	6
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	3	3	-	7	-	2	5
GEILENKIRCHEN, STADT	15	7	8	15	-	5	10
innerorts	7	2	5	2	-	1	1
außerorts	8	5	3	13	-	4	9
HEINSBERG, STADT	15	12	3	15	-	3	12
innerorts	10	9	1	11	-	1	10
außerorts	5	3	2	4	-	2	2
HÜCKELHOVEN, STADT	20	12	8	14	1	2	11
innerorts	15	9	6	9	-	1	8
außerorts	5	3	2	5	1	1	3
SELFKANT	9	3	6	3	-	2	1
innerorts	6	2	4	2	-	1	1
außerorts	3	1	2	1	-	1	-
ÜBACH-PALENBERG, STADT	6	2	4	4	-	3	1
innerorts	6	2	4	4	-	3	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
WALDFEUCHT	3	2	1	5	-	-	5
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	2	1	1	4	-	-	4
WASSENBERG, STADT	5	4	1	6	-	-	6
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	3	3	-	5	-	-	5
WEGBERG, STADT	13	9	4	11	-	2	9
innerorts	8	6	2	6	-	2	4
außerorts	5	3	2	5	-	-	5
KREIS HEINSBERG	120	68	52	96	1	22	73
innerorts	64	36	28	41	-	9	32
außerorts	56	32	24	55	1	13	41
BERGNEUSTADT, STADT	6	5	1	8	2	2	4
innerorts	3	2	1	3	1	-	2
außerorts	3	3	-	5	1	2	2
ENGELSKIRCHEN	9	2	7	2	-	-	2
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	7	2	5	2	-	-	2
GUMMERSBACH, STADT	27	17	10	23	-	4	19
innerorts	16	11	5	11	-	3	8
außerorts	11	6	5	12	-	1	11
HÜCKESWAGEN, STADT	6	3	3	3	-	1	2
innerorts	4	2	2	2	-	1	1
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
LINDLAR	9	6	3	8	-	4	4
innerorts	4	3	1	3	-	2	1
außerorts	5	3	2	5	-	2	3
MARIENHEIDE	6	4	2	4	-	2	2
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	3	2	1	2	-	2	-
MORSBACH	5	2	3	2	-	1	1
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
NÜMBRECHT	5	5	-	9	2	1	6
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	4	4	-	8	2	1	5

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RADEVORMWALD, STADT	12	9	3	17	-	1	16
innerorts	5	5	-	9	-	1	8
außerorts	7	4	3	8	-	-	8
REICHSHOF	15	6	9	15	1	2	12
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	13	5	8	14	1	2	11
WALDBRÖL, STADT	13	7	6	12	1	1	10
innerorts	5	3	2	4	-	-	4
außerorts	8	4	4	8	1	1	6
WIEHL, STADT	16	9	7	12	-	2	10
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	14	9	5	12	-	2	10
WIPPERFÜRTH, STADT	14	12	2	18	1	5	12
innerorts	7	6	1	7	-	1	6
außerorts	7	6	1	11	1	4	6
OBERBERGISCHER KREIS	143	87	56	133	7	26	100
innerorts	57	37	20	44	1	8	35
außerorts	86	50	36	89	6	18	65
BERGISCH GLADBACH, STADT	41	28	13	33	-	4	29
innerorts	36	24	12	29	-	4	25
außerorts	5	4	1	4	-	-	4
BURSCHEID, STADT	7	4	3	5	-	1	4
innerorts	4	2	2	2	-	1	1
außerorts	3	2	1	3	-	-	3
KÜR TEN	7	5	2	6	-	1	5
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	5	3	2	4	-	1	3
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	9	3	6	5	-	2	3
innerorts	7	3	4	5	-	2	3
außerorts	2	-	2	-	-	-	-
ODENTHAL	3	2	1	5	-	2	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	5	-	2	3
OVERATH	10	5	5	6	-	-	6
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	9	4	5	5	-	-	5
RÖSRATH	9	7	2	8	-	3	5
innerorts	6	6	-	7	-	3	4
außerorts	3	1	2	1	-	-	1
WERMELSKIRCHEN, STADT	14	11	3	15	-	8	7
innerorts	10	8	2	12	-	5	7
außerorts	4	3	1	3	-	3	-
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	100	65	35	83	-	21	62
innerorts	67	46	21	58	-	15	43
außerorts	33	19	14	25	-	6	19
ALFTER	6	3	3	3	-	1	2
innerorts	4	2	2	2	-	1	1
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
BAD HONNEF, STADT	17	10	7	12	-	3	9
innerorts	7	6	1	7	-	3	4
außerorts	10	4	6	5	-	-	5
BORNHEIM, STADT	17	11	6	15	-	3	12
innerorts	7	3	4	4	-	1	3
außerorts	10	8	2	11	-	2	9
EITORF	6	6	-	8	-	2	6
innerorts	5	5	-	5	-	-	5
außerorts	1	1	-	3	-	2	1
HENNEF (SIEG), STADT	17	14	3	21	1	-	20
innerorts	9	8	1	12	-	-	12
außerorts	8	6	2	9	1	-	8
KÖNIGSWINTER, STADT	26	18	8	29	-	7	22
innerorts	10	9	1	11	-	2	9
außerorts	16	9	7	18	-	5	13
LOHMAR, STADT	9	6	3	6	-	1	5
innerorts	4	3	1	3	-	-	3
außerorts	5	3	2	3	-	1	2
MECKENHEIM, STADT	12	8	4	8	-	2	6
innerorts	9	6	3	6	-	2	4
außerorts	3	2	1	2	-	-	2
MUCH	3	2	1	4	-	3	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	4	-	3	1

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NEUNKIRCHEN-SEELSCHIED	6	4	2	8	-	4	4
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	4	3	1	7	-	3	4
NIEDERKASSEL, STADT	8	8	-	17	2	6	9
innerorts	5	5	-	6	-	3	3
außerorts	3	3	-	11	2	3	6
RHEINBACH, STADT	17	9	8	10	-	2	8
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	15	8	7	9	-	2	7
RUPPICHTEROTH	4	3	1	4	-	2	2
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	2	2	-	3	-	2	1
SANKT AUGUSTIN, STADT	18	11	7	13	-	2	11
innerorts	6	6	-	6	-	1	5
außerorts	12	5	7	7	-	1	6
SIEGBURG, STADT	6	5	1	5	-	1	4
innerorts	5	4	1	4	-	1	3
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
SWISTTAL	10	7	3	11	-	5	6
innerorts	2	2	-	3	-	-	3
außerorts	8	5	3	8	-	5	3
TROISDORF, STADT	22	15	7	17	-	2	15
innerorts	18	14	4	16	-	2	14
außerorts	4	1	3	1	-	-	1
WACHTBERG	7	3	4	5	-	2	3
innerorts	2	2	-	4	-	1	3
außerorts	5	1	4	1	-	1	-
WINDECK	3	2	1	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	2	1	1	3	-	-	3
RHEIN-SIEG-KREIS	214	145	69	200	3	49	148
innerorts	100	79	21	93	-	19	74
außerorts	114	66	48	107	3	30	74
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	1 976	1 249	727	1 677	29	386	1 262
innerorts	1 220	808	412	987	8	207	772
außerorts	756	441	315	690	21	179	490
BOTTROP, KREISFREIE STADT	56	28	28	41	1	5	35
innerorts	35	17	18	22	-	1	21
außerorts	21	11	10	19	1	4	14
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	106	74	32	91	-	15	76
innerorts	89	68	21	78	-	11	67
außerorts	17	6	11	13	-	4	9
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	118	74	44	86	1	14	71
innerorts	90	62	28	73	1	11	61
außerorts	28	12	16	13	-	3	10
AHAUS, STADT	15	11	4	14	1	2	11
innerorts	7	4	3	4	1	-	3
außerorts	8	7	1	10	-	2	8
BOCHOLT, STADT	31	26	5	33	1	8	24
innerorts	14	13	1	15	-	1	14
außerorts	17	13	4	18	1	7	10
BORKEN, STADT	11	8	3	10	-	1	9
innerorts	4	3	1	3	-	-	3
außerorts	7	5	2	7	-	1	6
GESCHER, STADT	7	6	1	6	-	2	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	7	6	1	6	-	2	4
GRONAU (WESTFALEN), STADT	22	20	2	29	-	6	23
innerorts	19	17	2	24	-	5	19
außerorts	3	3	-	5	-	1	4
HEEK	5	5	-	8	-	2	6
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	4	4	-	7	-	1	6
HEIDEN	4	2	2	4	-	1	3
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	2	1	1	3	-	-	3
ISSELBURG, STADT	3	3	-	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	1	1	-	2	-	1	1
LEGDEN	4	3	1	6	-	2	4
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	3	2	1	5	-	1	4

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RAESFELD	2	-	2	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
REKEN	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
RHEDE, STADT	7	3	4	7	-	2	5
innerorts	3	1	2	3	-	1	2
außerorts	4	2	2	4	-	1	3
SCHÖPPINGEN	3	2	1	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
STADTLOHN, STADT	3	3	-	3	1	2	-
innerorts	2	2	-	2	-	2	-
außerorts	1	1	-	1	1	-	-
SÜDLOHN	2	1	1	9	1	6	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	9	1	6	2
VELEN	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
VREDEN, STADT	3	1	2	1	-	1	-
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
KREIS BORKEN	125	97	28	139	4	37	98
innerorts	60	48	12	59	1	13	45
außerorts	65	49	16	80	3	24	53
ASCHEBERG	10	2	8	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	10	2	8	2	-	1	1
BILLERBECK, STADT	5	3	2	4	-	2	2
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	3	2	1	3	-	2	1
COESFELD, STADT	14	12	2	12	-	2	10
innerorts	8	8	-	8	-	1	7
außerorts	6	4	2	4	-	1	3
DÜLMEN, STADT	21	12	9	18	1	4	13
innerorts	11	7	4	8	-	-	8
außerorts	10	5	5	10	1	4	5
HAVIXBECK	4	2	2	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	2	2	2	-	1	1
LÜDINGHAUSEN, STADT	5	5	-	6	-	1	5
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	3	3	-	4	-	1	3
NORDKIRCHEN	5	4	1	6	-	2	4
innerorts	2	2	-	3	-	-	3
außerorts	3	2	1	3	-	2	1
NOTTULN	9	5	4	6	-	2	4
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	7	4	3	5	-	1	4
OLFEN, STADT	4	3	1	4	-	1	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	4	-	1	3
ROSENDAHL	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
SENDEN	3	1	2	1	-	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
KREIS COESFELD	82	51	31	63	1	18	44
innerorts	29	21	8	23	-	2	21
außerorts	53	30	23	40	1	16	23
CASTROP-RAUXEL, STADT	35	17	18	20	-	1	19
innerorts	22	11	11	11	-	1	10
außerorts	13	6	7	9	-	-	9
DATTELN, STADT	17	10	7	13	-	1	12
innerorts	12	7	5	7	-	-	7
außerorts	5	3	2	6	-	1	5
DORSTEN, STADT	35	23	12	28	3	4	21
innerorts	20	13	7	15	-	2	13
außerorts	15	10	5	13	3	2	8

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GLADBECK, STADT	29	15	14	17	1	1	15
innerorts	20	11	9	11	1	1	9
außerorts	9	4	5	6	-	-	6
HALTERN, STADT	14	13	1	16	-	4	12
innerorts	8	8	-	9	-	1	8
außerorts	6	5	1	7	-	3	4
HERTEN, STADT	15	11	4	13	-	2	11
innerorts	11	9	2	11	-	2	9
außerorts	4	2	2	2	-	-	2
MARL, STADT	33	22	11	28	-	6	22
innerorts	21	17	4	20	-	5	15
außerorts	12	5	7	8	-	1	7
OER-ERKENSCHWICK, STADT	7	2	5	2	-	1	1
innerorts	5	1	4	1	-	-	1
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
RECKLINGHAUSEN, STADT	70	47	23	64	2	15	47
innerorts	49	34	15	42	-	9	33
außerorts	21	13	8	22	2	6	14
WALTROP, STADT	12	8	4	8	-	2	6
innerorts	5	2	3	2	-	-	2
außerorts	7	6	1	6	-	2	4
KREIS RECKLINGHAUSEN	267	168	99	209	6	37	166
innerorts	173	113	60	129	1	21	107
außerorts	94	55	39	80	5	16	59
ALTENBERGE	3	1	2	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
EMSDETTEN, STADT	11	9	2	11	-	2	9
innerorts	9	7	2	9	-	2	7
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
GREVEN, STADT	20	15	5	17	1	7	9
innerorts	6	6	-	6	-	4	2
außerorts	14	9	5	11	1	3	7
HÖRSTEL, STADT	8	6	2	6	-	3	3
innerorts	4	4	-	4	-	3	1
außerorts	4	2	2	2	-	-	2
HOPSTEN	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
HORSTMAR, STADT	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
IBBENBÜREN, STADT	18	13	5	19	-	5	14
innerorts	14	10	4	12	-	4	8
außerorts	4	3	1	7	-	1	6
LADBERGEN	6	3	3	5	2	-	3
innerorts	1	1	-	3	-	-	3
außerorts	5	2	3	2	2	-	-
LAER	4	-	4	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	3	-	3	-	-	-	-
LENGERICH, STADT	19	14	5	19	-	4	15
innerorts	8	8	-	9	-	3	6
außerorts	11	6	5	10	-	1	9
LIENEN	2	2	-	2	-	2	-
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
LOTTE	6	2	4	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	5	1	4	2	-	1	1
METELEN	1	-	1	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
METTINGEN	3	3	-	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	2	2	-	4	-	1	3
NEUENKIRCHEN	2	1	1	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
NORDWALDE	2	1	1	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
OCHTRUP, STADT	7	3	4	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	6	2	4	2	-	2	-
RECKE	4	2	2	2	-	-	2
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
RHEINE, STADT	30	22	8	30	-	10	20
innerorts	22	18	4	22	-	6	16
außerorts	8	4	4	8	-	4	4
SAERBECK	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
STEINFURT, STADT	12	6	6	10	-	1	9
innerorts	7	3	4	4	-	1	3
außerorts	5	3	2	6	-	-	6
TECKLENBURG, STADT	4	2	2	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	2	2	4	-	1	3
WESTERKAPPELN	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
WETTRINGEN	3	3	-	4	-	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	4	-	2	2
KREIS STEINFURT	170	113	57	148	3	44	101
innerorts	84	66	18	78	-	27	51
außerorts	86	47	39	70	3	17	50
AHLEN, STADT	22	20	2	22	1	11	10
innerorts	15	14	1	14	-	8	6
außerorts	7	6	1	8	1	3	4
BECKUM, STADT	15	6	9	7	-	-	7
innerorts	5	2	3	2	-	-	2
außerorts	10	4	6	5	-	-	5
BEELEN	6	3	3	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	2	-	1	1
außerorts	5	2	3	2	-	-	2
DRENSTEINFURT, STADT	9	9	-	15	1	5	9
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	8	8	-	14	1	4	9
ENNIGERLOH, STADT	3	2	1	2	-	2	-
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
EVERSWINKEL	2	2	-	2	-	2	-
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
OELDE, STADT	14	9	5	12	-	5	7
innerorts	5	3	2	3	-	2	1
außerorts	9	6	3	9	-	3	6
OSTBEVERN	3	3	-	4	-	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	4	-	2	2
SASSENBERG, STADT	7	5	2	6	-	4	2
innerorts	4	4	-	4	-	2	2
außerorts	3	1	2	2	-	2	-
SENDENHORST, STADT	2	1	1	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
TELGTE, STADT	3	2	1	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
WADERSLOH	3	3	-	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
WARENDORF, STADT	13	11	2	11	-	3	8
innerorts	6	5	1	5	-	1	4
außerorts	7	6	1	6	-	2	4
KREIS WARENDORF	102	76	26	91	2	38	51
innerorts	40	33	7	34	-	18	16
außerorts	62	43	19	57	2	20	35
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	1 026	681	345	868	18	208	642
innerorts	600	428	172	496	3	104	389
außerorts	426	253	173	372	15	104	253

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	129	94	35	123	2	30	91
innerorts	96	73	23	94	2	21	71
außerorts	33	21	12	29	-	9	20
BORGHOLZHAUSEN, STADT	6	5	1	6	-	1	5
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	5	4	1	5	-	1	4
GÜTERSLOH, STADT	48	37	11	40	-	10	30
innerorts	34	28	6	28	-	6	22
außerorts	14	9	5	12	-	4	8
HALLE (WESTFALEN), STADT	9	6	3	8	-	2	6
innerorts	5	5	-	5	-	1	5
außerorts	4	1	3	2	-	1	1
HARSEWINKEL, STADT	7	7	-	7	-	4	3
innerorts	5	5	-	5	-	3	2
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
HERZEBROCK-CLARHOLZ	6	4	2	8	2	1	5
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	5	4	1	8	2	1	5
LANGENBERG	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	23	15	8	21	-	7	14
innerorts	16	10	6	12	-	4	8
außerorts	7	5	2	9	-	3	6
RIETBERG, STADT	13	11	2	13	2	5	6
innerorts	4	4	-	5	-	2	3
außerorts	9	7	2	8	2	3	3
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK	12	9	3	9	-	3	6
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	9	6	3	6	-	2	4
STEINHAGEN	8	4	4	5	-	3	2
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	7	3	4	4	-	2	2
VERL	12	9	3	15	1	3	11
innerorts	3	3	-	3	-	-	3
außerorts	9	6	3	12	1	3	8
VERSMOLD, STADT	12	10	2	15	1	4	10
innerorts	5	3	2	6	-	-	6
außerorts	7	7	-	9	1	4	4
WERTHER (WESTFALEN), STADT	5	4	1	8	-	1	7
innerorts	2	2	-	3	-	1	2
außerorts	3	2	1	5	-	-	5
KREIS GÜTERSLOH	162	122	40	156	6	44	106
innerorts	80	65	15	73	-	19	54
außerorts	82	57	25	83	6	25	52
BÜNDE, STADT	17	11	6	14	-	4	10
innerorts	9	8	1	10	-	4	6
außerorts	8	3	5	4	-	-	4
ENGER, STADT	3	2	1	5	-	3	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	5	-	3	2
HERFORD, STADT	22	16	6	24	-	11	13
innerorts	14	10	4	10	-	3	7
außerorts	8	6	2	14	-	8	6
HIDDENHAUSEN	4	4	-	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	3	3	-	4	-	2	2
KIRCHLENGERN	2	2	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	1	1	-	2	-	1	1
LÖHNE, STADT	21	18	3	28	2	10	16
innerorts	10	9	1	16	2	5	9
außerorts	11	9	2	12	-	5	7
RÖDINGHAUSEN	4	2	2	2	-	-	2
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	2	-	2	-	-	-	-
SPENGE, STADT	7	7	-	9	-	4	5
innerorts	5	5	-	7	-	4	3
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
VLOTHO, STADT	13	10	3	15	1	5	9
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	11	8	3	13	1	5	7

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KREIS HERFORD	93	72	21	105	3	40	62
innerorts	44	38	6	49	2	16	31
außerorts	49	34	15	56	1	24	31
BAD DRIBURG, STADT	8	5	3	7	-	3	4
innerorts	4	3	1	4	-	-	4
außerorts	4	2	2	3	-	3	-
BEVERUNGEN, STADT	5	4	1	5	-	1	4
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	5	-	1	4
BORGENTREICH, STADT	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
BRAKEL, STADT	9	6	3	8	-	4	4
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	8	6	2	8	-	4	4
HÖXTER, STADT	13	10	3	12	-	5	7
innerorts	9	7	2	7	-	4	3
außerorts	4	3	1	5	-	1	4
NIEHEIM, STADT	1	1	-	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	3	-	-	3
STEINHEIM, STADT	2	-	2	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
WARBURG, STADT	9	7	2	15	-	3	12
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	9	7	2	15	-	3	12
WILLEBADESSEN, STADT	1	-	1	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HÖXTER	49	34	15	51	-	17	34
innerorts	17	10	7	11	-	4	7
außerorts	32	24	8	40	-	13	27
AUGUSTDORF	4	3	1	5	-	-	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	5	-	-	5
BAD SALZUFLEN, STADT	23	13	10	16	-	2	14
innerorts	7	4	3	4	-	1	3
außerorts	16	9	7	12	-	1	11
BARNTRUP, STADT	7	4	3	9	-	6	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	6	3	3	8	-	6	2
BLOMBERG, STADT	9	4	5	4	-	1	3
innerorts	6	2	4	2	-	-	2
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
DETMOLD, STADT	36	23	13	32	-	3	29
innerorts	17	12	5	13	-	3	10
außerorts	19	11	8	19	-	-	19
DÖRENTROP	4	3	1	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	3	-	1	2
EXTERTAL	4	2	2	3	-	1	2
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	2	1	1	2	-	1	1
HORN-BAD MEINBERG, STADT	10	5	5	6	-	4	2
innerorts	4	2	2	2	-	1	1
außerorts	6	3	3	4	-	3	1
KALLETAL	8	5	3	5	-	2	3
innerorts	3	-	3	-	-	-	-
außerorts	5	5	-	5	-	2	3
LAGE, STADT	16	10	6	12	-	2	10
innerorts	6	2	4	2	-	-	2
außerorts	10	8	2	10	-	2	8
LEMGO, STADT	18	10	8	14	-	2	12
innerorts	14	6	8	10	-	1	9
außerorts	4	4	-	4	-	1	3
LEOPOLDSHÖHE	5	3	2	4	-	1	3
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	3	2	1	3	-	1	2
LÜGDE, STADT	8	6	2	8	-	3	5
innerorts	3	1	2	1	-	1	-
außerorts	5	5	-	7	-	2	5

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
OERLINGHAUSEN, STADT	5	2	3	2	-	-	2
innerorts	5	2	3	2	-	-	2
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	5	3	2	8	-	6	2
innerorts	1	-	1	-	-	1	-
außerorts	4	3	1	8	-	6	2
SCHLANGEN	3	3	-	5	3	1	1
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	2	2	-	4	3	-	1
KREIS LIPPE	165	99	66	136	3	35	98
innerorts	72	35	37	40	-	8	32
außerorts	93	64	29	96	3	27	66
BAD OEYNHAUSEN, STADT	18	11	7	16	-	1	15
innerorts	15	11	4	16	-	1	15
außerorts	3	-	3	-	-	-	-
ESPELKAMP, STADT	8	5	3	7	-	3	4
innerorts	3	1	2	2	-	-	2
außerorts	5	4	1	5	-	3	2
HILLE	8	3	5	4	-	2	2
innerorts	3	1	2	1	-	1	-
außerorts	5	2	3	3	-	1	2
HÜLLHORST	4	4	-	5	-	2	3
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	2	2	-	3	-	1	2
LÜBBECKE, STADT	9	8	1	8	-	4	4
innerorts	4	4	-	4	-	2	2
außerorts	5	4	1	4	-	2	2
MINDEN, STADT	25	16	9	23	-	5	18
innerorts	23	16	7	23	-	5	18
außerorts	2	-	2	-	-	-	-
PETERSHAGEN, STADT	7	6	1	10	2	5	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	6	6	-	10	2	5	3
PORTA WESTFALICA, STADT	16	6	10	9	-	3	6
innerorts	4	1	3	2	-	1	1
außerorts	12	5	7	7	-	2	5
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	10	8	2	11	1	3	7
innerorts	5	3	2	6	1	2	3
außerorts	5	5	-	5	-	1	4
RAHDEN, STADT	3	3	-	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
STEMWEDE	2	2	-	4	-	4	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	4	-	4	-
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	110	72	38	100	3	33	64
innerorts	62	41	21	58	1	13	44
außerorts	48	31	17	42	2	20	20
ALTENBEKEN	8	2	6	2	-	1	1
innerorts	2	1	1	1	-	1	1
außerorts	6	1	5	1	-	1	-
BAD LIPPSPRINGE, STADT	8	6	2	6	-	1	5
innerorts	6	5	1	5	-	1	4
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
BORCHEN	8	5	3	5	1	-	4
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	7	4	3	4	1	-	3
BÜREN, STADT	14	9	5	11	-	5	6
innerorts	7	6	1	6	-	3	3
außerorts	7	3	4	5	-	2	3
DELBRÜCK, STADT	13	5	8	9	-	6	3
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	11	5	6	9	-	6	3
HÖVELHOF	15	3	12	5	-	4	1
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	13	3	10	5	-	4	1
LICHTENAU, STADT	4	3	1	4	-	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	4	-	2	2
PADERBORN, STADT	93	43	50	59	2	18	39
innerorts	55	19	36	20	-	4	16
außerorts	38	24	14	39	2	14	23

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SALZKOTTEN, STADT	15	10	5	14	-	3	11
innerorts	9	7	2	8	-	2	6
außerorts	6	3	3	6	-	1	5
WÜNNENBERG, STADT	12	2	10	3	1	-	2
innerorts	2	1	1	1	1	-	-
außerorts	10	1	9	2	-	-	2
KREIS PADERBORN	190	88	102	118	4	40	74
innerorts	86	40	46	42	1	10	31
außerorts	104	48	56	76	3	30	43
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	898	581	317	789	21	239	529
innerorts	457	302	155	367	6	91	270
außerorts	441	279	162	422	15	148	259
BOCHUM, KREISFREIE STADT	153	118	35	146	-	18	128
innerorts	127	103	24	123	-	15	108
außerorts	26	15	11	23	-	3	20
DORTMUND, KREISFREIE STADT	282	186	96	229	2	40	187
innerorts	230	155	75	184	-	31	153
außerorts	52	31	21	45	2	9	34
HAGEN, KREISFREIE STADT	76	56	20	77	-	18	59
innerorts	58	44	14	59	-	13	46
außerorts	18	12	6	18	-	5	13
HAMM, KREISFREIE STADT	98	53	45	70	2	21	47
innerorts	62	36	26	44	-	13	31
außerorts	36	17	19	26	2	8	16
HERNE, KREISFREIE STADT	71	49	22	62	-	12	50
innerorts	60	40	20	51	-	9	42
außerorts	11	9	2	11	-	3	8
BRECKERFELD, STADT	2	1	1	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
ENNEPetal, STADT	8	6	2	9	2	1	6
innerorts	7	5	2	8	2	1	5
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
GEVELSBERG, STADT	14	12	2	15	-	5	10
innerorts	6	6	-	7	-	1	6
außerorts	8	6	2	8	-	4	4
HATTINGEN, STADT	15	9	6	11	-	2	9
innerorts	8	6	2	7	-	1	6
außerorts	7	3	4	4	-	1	3
HERDECKE, STADT	3	1	2	1	-	1	-
innerorts	3	1	2	1	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
SCHWELM, STADT	11	9	2	9	-	1	8
innerorts	10	8	2	8	-	1	7
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
SPROCKHÖVEL, STADT	18	10	8	15	-	3	12
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	17	9	8	14	-	2	12
WETTER (RUHR), STADT	8	4	4	4	-	2	2
innerorts	3	1	2	1	-	1	-
außerorts	5	3	2	3	-	1	2
WITTEN, STADT	30	20	10	25	1	6	18
innerorts	26	19	7	23	1	4	18
außerorts	4	1	3	2	-	2	-
ENNEPE-RUHR-KREIS	109	72	37	90	3	21	66
innerorts	65	47	18	56	3	11	42
außerorts	44	25	19	34	-	10	24
ARNSBERG, STADT	36	25	11	36	-	5	31
innerorts	26	18	8	26	-	3	23
außerorts	10	7	3	10	-	2	8
BESTWIG	3	2	1	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
BRILow, STADT	12	8	4	11	-	5	6
innerorts	4	2	2	2	-	2	2
außerorts	8	6	2	9	-	3	4
ESLOHE (SAUERLAND)	6	5	1	6	-	4	2
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	3	2	1	3	-	3	-
HALLENBERG, STADT	2	2	-	6	-	1	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	6	-	1	5

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MARSBERG, STADT	6	2	4	3	-	-	3
innerorts	3	-	3	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	3	-	-	3
MEDEBACH, STADT	2	1	1	1	-	-	1
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
MESCHEDE, STADT	30	20	10	26	1	8	17
innerorts	18	13	5	15	1	4	10
außerorts	12	7	5	11	-	4	7
OLSBERG, STADT	7	5	2	7	-	3	4
innerorts	5	3	2	3	-	1	2
außerorts	2	2	-	4	-	2	2
SCHMALLEMBERG, STADT	18	11	7	15	-	7	8
innerorts	8	6	2	9	-	5	4
außerorts	10	5	5	6	-	2	4
SÜNDERN (SAUERLAND), STADT	13	10	3	13	-	4	9
innerorts	9	7	2	10	-	3	7
außerorts	4	3	1	3	-	1	2
WINTERBERG, STADT	9	6	3	6	-	4	2
innerorts	5	3	2	3	-	3	-
außerorts	4	3	1	3	-	1	2
HOCHSAUERLANDKREIS	144	97	47	132	1	41	90
innerorts	84	57	27	73	1	20	52
außerorts	60	40	20	59	-	21	38
ALTENA, STADT	8	3	5	3	-	-	3
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	5	2	3	2	-	-	2
BALVE, STADT	7	6	1	7	-	5	2
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	5	5	-	6	-	4	2
HALVER, STADT	7	3	4	4	-	2	2
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	5	2	3	3	-	1	2
HEMER, STADT	16	8	8	12	-	1	11
innerorts	14	7	7	11	-	1	10
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
HERSCHEID	7	5	2	8	-	-	8
innerorts	2	2	-	3	-	-	3
außerorts	5	3	2	5	-	-	5
ISERLOHN, STADT	36	24	12	34	-	8	26
innerorts	24	18	6	27	-	6	21
außerorts	12	6	6	7	-	2	5
KIERSPE, STADT	9	4	5	4	-	2	2
innerorts	4	2	2	2	-	-	2
außerorts	5	2	3	2	-	2	-
LÜDENSCHIED, STADT	32	18	14	27	-	6	21
innerorts	16	9	7	15	-	4	11
außerorts	16	9	7	12	-	2	10
MEINERZHAGEN, STADT	18	9	9	13	-	4	9
innerorts	5	3	2	3	-	-	3
außerorts	13	6	7	10	-	4	6
MENDEN (SAUERLAND), STADT	15	12	3	15	-	6	9
innerorts	10	8	2	8	-	3	5
außerorts	5	4	1	7	-	3	4
NACHRODT-WIBLINGWERDE	1	-	1	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
NEUENRADE, STADT	4	2	2	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	3	1	2	1	-	-	1
PLETTENBERG, STADT	9	5	4	5	-	1	4
innerorts	7	5	2	5	-	1	4
außerorts	2	-	2	-	-	-	-
SCHALKSMÜHLE	5	3	2	7	-	2	5
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	4	2	2	6	-	2	4
WERDOHL, STADT	5	4	1	4	-	1	3
innerorts	4	3	1	3	-	1	2
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
MÄRKISCHER KREIS	179	106	73	145	-	38	107
innerorts	96	62	34	82	-	18	64
außerorts	83	44	39	63	-	20	43

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ATTENDORN, STADT	4	4	-	4	-	4	-
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	3	3	-	3	-	3	-
FINNENTROP	3	1	2	1	-	-	1
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHHUNDEM	4	1	3	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	1	3	1	-	1	-
LENNESTADT, STADT	8	6	2	7	1	2	4
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	6	4	2	5	1	1	3
OLPE, STADT	12	8	4	10	-	3	7
innerorts	4	4	-	5	-	-	5
außerorts	8	4	4	5	-	3	2
WENDEN	7	3	4	6	-	5	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	7	3	4	6	-	5	1
KREIS OLPE	38	23	15	29	1	15	13
innerorts	10	8	2	9	-	2	7
außerorts	28	15	13	20	1	13	6
BAD BERLEBURG, STADT	9	5	4	7	-	1	6
innerorts	4	2	2	3	-	-	3
außerorts	5	3	2	4	-	1	3
BURBACH	9	2	7	3	-	-	3
innerorts	4	2	2	3	-	-	3
außerorts	5	-	5	-	-	-	-
ERNDTEBRÜCK	2	2	-	3	-	-	3
innerorts	2	2	-	3	-	-	3
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
FREUDENBERG, STADT	14	9	5	16	-	5	11
innerorts	5	2	3	3	-	1	2
außerorts	9	7	2	13	-	4	9
HILCHENBACH, STADT	7	5	2	5	-	1	4
innerorts	5	4	1	4	-	1	3
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
KREUZTAL, STADT	11	5	6	8	-	-	8
innerorts	10	5	5	8	-	-	8
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
BAD LAASPHE, STADT	4	2	2	2	1	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	2	1	-	1
NETPHEN	10	6	4	10	-	2	8
innerorts	7	3	4	6	-	-	6
außerorts	3	3	-	4	-	2	2
NEUNKIRCHEN	9	6	3	8	-	3	5
innerorts	9	6	3	8	-	3	5
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
SIEGEN, STADT	39	27	12	31	-	9	22
innerorts	31	24	7	26	-	6	20
außerorts	8	3	5	5	-	3	2
WILNSDORF	9	6	3	7	-	2	5
innerorts	5	4	1	4	-	1	3
außerorts	4	2	2	3	-	1	2
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN	123	75	48	100	1	23	76
innerorts	83	54	29	68	-	12	56
außerorts	40	21	19	32	1	11	20
ANRÖCHTE	8	4	4	5	-	2	3
innerorts	4	2	2	3	-	-	3
außerorts	4	2	2	2	-	2	-
BAD SASSENDORF	8	3	5	5	-	2	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	8	3	5	5	-	2	3
ENSE	5	3	2	3	-	-	3
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
ERWITTE, STADT	14	12	2	25	1	9	15
innerorts	3	2	1	4	-	1	3
außerorts	11	10	1	21	1	8	12
GESEKE, STADT	6	3	3	5	-	2	3
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	4	2	2	4	-	1	3

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
LIPPETAL	6	2	4	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	6	2	4	2	-	1	1
LIPPSTADT, STADT	28	18	10	20	1	4	15
innerorts	23	16	7	17	-	3	14
außerorts	5	2	3	3	1	1	1
MÖHNESEE	8	5	3	6	-	2	4
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	6	3	3	4	-	1	3
RÜTHEN, STADT	11	7	4	9	-	5	4
innerorts	4	3	1	4	-	2	2
außerorts	7	4	3	5	-	3	2
SOEST, STADT	30	14	16	20	-	7	13
innerorts	12	5	7	8	-	2	6
außerorts	18	9	9	12	-	5	7
WARSTEIN, STADT	16	13	3	15	1	6	8
innerorts	8	7	1	7	-	4	3
außerorts	8	6	2	8	1	2	5
WELVER	6	6	-	7	2	2	3
innerorts	4	4	-	4	2	-	2
außerorts	2	2	-	3	-	2	1
WERL, STADT	13	8	5	9	-	2	7
innerorts	5	4	1	4	-	2	2
außerorts	8	4	4	5	-	-	5
WICKEDE (RUHR)	5	2	3	4	-	2	2
innerorts	3	2	1	4	-	2	2
außerorts	2	-	2	-	-	-	-
KREIS SOEST	164	100	64	135	5	46	84
innerorts	73	50	23	60	2	18	40
außerorts	91	50	41	75	3	28	44
BERGKAMEN, STADT	17	12	5	15	-	-	15
innerorts	8	6	2	8	-	-	8
außerorts	9	6	3	7	-	-	7
BÖNEN	5	2	3	5	-	2	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	2	3	5	-	2	3
FRÖNDENBERG, STADT	6	5	1	7	1	1	5
innerorts	3	3	-	3	1	1	1
außerorts	3	2	1	4	-	-	4
HOLZWICKEDE	10	6	4	7	-	1	6
innerorts	4	4	-	4	-	-	4
außerorts	6	2	4	3	-	1	2
KAMEN, STADT	15	13	2	27	1	4	22
innerorts	7	5	2	7	-	1	6
außerorts	8	8	-	20	1	3	16
LÜNEN, STADT	35	21	14	28	-	9	19
innerorts	18	12	6	12	-	3	9
außerorts	17	9	8	16	-	6	10
SCHWERTE, STADT	25	17	8	25	-	4	21
innerorts	5	4	1	5	-	1	4
außerorts	20	13	7	20	-	3	17
SELM, STADT	12	10	2	17	2	3	12
innerorts	7	7	-	14	2	3	9
außerorts	5	3	2	3	-	-	3
UNNA, STADT	40	19	21	23	-	2	21
innerorts	13	11	2	15	-	2	13
außerorts	27	8	19	8	-	-	8
WERNE, STADT	6	6	-	8	-	4	4
innerorts	4	4	-	6	-	3	3
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
KREIS UNNA	171	111	60	162	4	30	128
innerorts	69	56	13	74	3	14	57
außerorts	102	55	47	88	1	16	71
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	1 608	1 046	562	1 377	19	323	1 035
innerorts	1 017	712	305	883	9	176	698
außerorts	591	334	257	494	10	147	337
NORDRHEIN-WESTFALEN	7 649	4 943	2 706	6 440	104	1 521	4 815
innerorts	4 784	3 284	1 500	3 961	34	809	3 118
außerorts	2 865	1 659	1 206	2 479	70	712	1 697
Kreisfreie Städte	3 247	2 101	1 146	2 639	27	508	2 104
Kreise	4 402	2 842	1 560	3 801	77	1 013	2 711

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

